

## Перспективы развития СМП в контексте БРИКС

Одним из важнейших элементов экономики российской Арктики является Северный морской путь (СМП) – главная судоходная магистраль региона. Развитие эксплуатации маршрута, по мнению высшего руководства страны, должно не только привести к созданию эффективного транзитного направления, но также «стимулировать деловую активность на российском Тихоокеанском побережье и освоение арктических территорий».

Несмотря на ухудшение экономической ситуации и снижение финансовых возможностей бюджета, Арктика остается приоритетным для реализации государственных программ регионом. Общий объем финансирования в 2015-2020 годах составит более 220 млрд. руб.<sup>1</sup> Один из приоритетов – восстановление транспортной инфраструктуры и строительство нового ледокольного флота для расширения возможностей использования Севморпути.

Необходимость развития СМП определяется интенсификацией освоения арктической сырьевой базы. Благодаря разработке новых нефтегазовых месторождений в 2000-е годы маршрут начал постепенно восстанавливать объемы перевозок. Так, реализация проекта «Ямал СПГ», первая линия которого планируется к запуску в 2017 г., предполагает существенное увеличение поставок сжиженного газа по Северному морскому пути, как в страны Западной Европы, так и Азии. Это также требует и обеспечения круглогодичной навигации на маршруте.

Расхождение политических позиций со странами Запада, введение ими запрета для их компаний для работы на арктическом шельфе в России определяет приоритет привлечения инвесторов из крупнейших стран с формирующимися рынками, являющимися участниками такого объединения как

---

<sup>1</sup> <http://ria.ru/arctic/20150414/1058477733.html>

БРИКС. Большинство из участников блока заинтересовано в расширении своего присутствия в регионе, существенно ограниченного сложившейся практикой применения расширенных прав государств т.н. «арктической пятерки». Так, Китай, и Индия, и Бразилия на протяжении длительного времени выражали заинтересованность в получении статуса наблюдателей Арктического совета (в 2013 г. такой статус был предоставлен КНР и Индии), а также увеличению здесь сферы своего влияния.

Россия не раз заявляла об открытости в сотрудничестве для реализации масштабных инициатив в Арктике, в том числе в транзитном использовании Севморпути<sup>2</sup>. Наиболее детальные предложения были сделаны Китаю и Индии. Со своей стороны Китай выразил согласие предоставить 13,5 млрд. дол. для реализации проекта «Ямала-СПГ»<sup>3</sup>, а также проявляет интерес в использовании СМП для транспортировки своих грузов.

Использование формата БРИКС позволяет сгладить возможные противоречия в двусторонних подходах. Так, ранее китайские эксперты заявляли о необходимости интернационализация СМП и предоставления ему статуса нейтральных вод. Принятие статуса наблюдателя Арктического совета включает в себя признание суверенитета арктических государств и показывает смягчение ранее заявляемой позиции. Кроме того, в последние несколько лет официальные представители КНР неоднократно отмечали, что Китай уважает права стран региона и их юрисдикцию над арктической территорией.

Подтверждение национальных прав нашей страны со стороны крупнейших мировых бенефициаров энергетических проектов (Китай и Индия) станет важным фактором для защиты суверенных интересов. Развитие присутствия России в арктической зоне через реализацию совместных инициатив позволит использовать принцип эффективного использования транспортной инфраструктуры («use it or lose it») для обоснования российской позиции при дальнейших международных обсуждениях статуса полярных вод.

---

<sup>2</sup> [http://ria.ru/arctic\\_news/20150425/1060783066.html](http://ria.ru/arctic_news/20150425/1060783066.html)

<sup>3</sup> <http://www.interfax.ru/business/439092>

Для БРИКС СМП представляется одним из немногих крупных инфраструктурных проектов, заинтересованность в котором может быть подтверждена со стороны сразу нескольких участников. Это делает его перспективным направлением финансирования со стороны Нового банка развития.