

Андреева Екатерина Сергеевна\*, научный сотрудник Центра Ближнего и Среднего Востока РИСИ.

## Интересы Ирана на Южном Кавказе сквозь призму отношений Тегерана с Арменией

Иран является важнейшим партнёром Армении в силу ряда факторов, в том числе частичной политической и экономической изоляции этой южнокавказской республики, поэтому Ереван болезненно реагирует на любые меры экономического давления на Тегеран. Примечательно, что в одном из основополагающих документов – Стратегии национальной безопасности Республики Армения (2007 г.) – к угрозам национальной безопасности страны относят "возможное применение международным сообществом широкомасштабных экономических санкций в отношении Ирана"<sup>1</sup>.

Ирано-армянские связи<sup>2</sup> продолжали продуктивно развиваться даже в период санкционного давления Запада на Тегеран в первом десятилетии XXI в., а подписание Совместного всеобъемлющего плана действий (СВПД) по урегулированию ситуации вокруг иранской ядерной программы в 2015 г. расценивалось Ереваном как политическое достижение не только Ирана, но и самой Армении. Ереван подчёркивал дружественный характер отношений между двумя странами, а снятие санкций рассматривал как реальную возможность существенно повысить уровень торгового взаимодействия, особенно в сельском хозяйстве.

Кроме того, Армения позиционировала себя в качестве привлекательного для Ирана рынка сбыта продукции химической промышленности. В 2015 г. поднимались также вопросы двустороннего сотрудничества в сфере информационных технологий. Ереван рассчитывал стать основным партнёром ИРИ на Южном Кавказе и реализовать ряд крупных инфраструктурных проектов. Отношения между странами продолжили развиваться во всех направлениях: политическом, торгово-экономическом и гуманитарном.

\* proforg816@yandex.ru

<sup>1</sup> Стратегия национальной безопасности Республики Армения (Одобрена на заседании Совета национальной безопасности при Президенте Республики Армения 26 января 2007 г.) // Министерство иностранных дел Республики Армения. Офиц. сайт. URL: [http://www.mfa.am/u\\_files/file/doctrine/Doctrinerus.pdf](http://www.mfa.am/u_files/file/doctrine/Doctrinerus.pdf) (дата обращения: 07.08.2017).

<sup>2</sup> См. об этом также: Куртов А.А. Армяно-иранские отношения // Армения: проблемы независимого развития / Под общ. ред. Е.М. Кожокина. М.: РИСИ, 1998. С. 383–448.

Власти ИРИ также проявляли заинтересованность в продолжении двустороннего диалога. Так, в 2015 г. бывший посол Ирана в Армении М. Фархад Колейни призвал политиков этих государств строить тесные дружественные отношения<sup>3</sup>.

\* \*  
\*

СВПД положительно сказался на экономике ИРИ (рост ВВП в 2016 г. составил 7,6 %, снизилась инфляция и др.). Однако ожидания, связанные с реализацией соглашения, в Иране оправдались далеко не полностью. А введение в 2018 г. новых американских санкций теперь вновь ограничивает внешнеторговый потенциал страны, поэтому она активно стремится к налаживанию всевозможных контактов для продвижения торгово-экономического взаимодействия. Геополитическое положение Ирана предоставляет для этого целый спектр возможностей. Важным направлением его руководство считает **сотрудничество с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС)**<sup>4</sup>.

Одной из моделей развития ЕАЭС<sup>5</sup> является сопряжение работы данного объединения с китайской инициативой "Один пояс – один путь"<sup>6</sup>. Исходя из этого, организация приступила к рассмотрению возможности создания Большого партнёрства в Евразии в составе ЕАЭС, Китая, Индии, Ирана, Пакистана и некоторых других государств<sup>7</sup>.

В мае 2018 г. в Астане было подписано Временное соглашение о зоне свободной торговли (ЗСТ) между ЕАЭС и Ираном<sup>8</sup>. В документе немаловажная роль отведена и Армении. Он предусматривает торговлю в указанной зоне по ограниченной номенклатуре товаров (предоставляются тарифные уступки по 502 позициям товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности – ТН ВЭД). Полноформатное соглашение

<sup>3</sup> *Abrahamyan E.* The potential and obstacles to Armenia-Iran strategic relations // The Central Asia-Caucasus Analyst. 2016. 16 March. URL: <https://www.cacianalyst.org/publications/analytical-articles/item/13343-the-potential-and-obstacles-to-armenia-iran-strategic-relations.html> (дата обращения: 15.11.2018).

<sup>4</sup> См. об этом также: *Андреева Е.С.* Сотрудничество Ирана и ЕАЭС // Вестник Дипломатической академии МИД России. Россия и мир. 2017. № 4 (14). С. 58–63.

<sup>5</sup> См. об этом также: Страны СНГ и Балтии в глобальной политике Китая / Д.А. Александров, Я.А. Амелина, А.Е. Бахревский, А.В. Виноградов, Т.С. Гузенкова, И.В. Ипполитов, В.Б. Каширин, А.И. Кучеренков, Д.С. Попов, А.Н. Сытин, К.И. Тасиц, С.В. Тихонова // Проблемы национальной стратегии. 2012. № 1 (10). С. 7–56; Инициатива "Один пояс – один путь" – новая платформа для расширения российско-китайского сотрудничества в транспортной сфере / К.Е. Каратаева, О.Н. Ларин, И.В. Прокофьев // Там же. 2017. № 6 (45). С. 11–48; *Фролова И.Ю.* Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": развитие, проблемы, перспективы // Там же. 2016. № 5 (38). С. 47–67; *Комиссина И.Н.* Морской Шёлковый путь XXI в. – глобальный геополитический проект Китая // Там же. 2017. № 1 (40). С. 60–81.

<sup>6</sup> Евразийский экономический союз: новая реальность – новые возможности / Под общ. ред. Т.Д. Валовой. М., 2017. С. 96–98.

<sup>7</sup> Единогласно: АСЕАН поддержал идею интеграции ЕАЭС, ШОС и АТЭС // Мир 24. 2016. 20 мая. URL: <https://mir24.tv/news/14433067> (дата обращения: 13.11.2017).

<sup>8</sup> Состоялось 14-е заседание Постоянной российско-иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству // Министерство энергетики Российской Федерации. Офиц. сайт. 2018. 6 марта. URL: <https://minenergo.gov.ru/node/10727> (дата обращения: 05.11.2018).

о ЗСТ между Евразийским экономическим союзом и Ираном стороны планируют заключить в 2021 г.<sup>9</sup>

Согласно статистическим данным ЕАЭС, общий товарооборот всех его стран-участниц (России, Белоруссии, Казахстана, Армении, Киргизии) с Ираном в 2015 г. составил 2,3 млрд долл., в 2016 г. он уже превысил 3 млрд, однако в 2017 г. показатель упал до 2,6 млрд долл., что обусловлено разворотом иранских компаний в сторону партнёров из Евросоюза. Теперь же, после нового пакета американских санкций, Тегеран был просто вынужден вновь обратить самое пристальное внимание на развитие связей с ЕАЭС.

Одна из главных причин медленного роста показателей взаимной торговли между ЕАЭС и Ираном кроется в ограниченном перечне товаров, который стороны могли бы предложить друг другу. В частности, ИРИ представляет интерес для России в плане несырьевого и высокотехнологического экспорта. Однако иранский рынок по этим товарным группам защищён целым рядом тарифных и нетарифных барьеров<sup>10</sup>. Из стран ЕАЭС туда направляются преимущественно продукция сельского хозяйства и промышленные товары низкой и средней степени переработки, древесина, металлы, а также в ограниченных объёмах электрооборудование, а импортируются овощи, фрукты, цемент, продукция химической промышленности. Основными торгово-экономическими партнёрами Ирана среди стран объединения являются Россия, Казахстан и Армения.

Армения проявляет наибольший интерес из всех государств – участников ЕАЭС к теме сотрудничества с Ираном, а также возможного открытия зоны свободной торговли на границе с ним. Ереван пытается доказать, что в условиях наличия сухопутной границы с ИРИ именно он может стать основным связующим звеном между Тегераном и ЕАЭС. Однако, как представляется, транспортная изолированность Армении и отсутствие у неё общих границ с другими странами объединения станут факторами, препятствующими активному использованию территории Армении Евразийским экономическим союзом для сотрудничества с Тегераном.

При этом пока **торгово-экономические отношения** между Арменией и Ираном находятся на низком уровне. Торговля с республиками Южного Кавказа в целом занимает во внешней торговле Ирана незначительное место, а за последние три года<sup>11</sup> товарооборот с ними заметно сократился.

Уровень торговли между Арменией и ИРИ ощутимо снизился сразу после вступления в силу СВПД. Так, согласно иранским данным<sup>12</sup>, в 2014–2015 гг. импорт из этой южнокавказской республики в Иран составил 19,5 млн долл., а в 2015–2016 г. – уже всего 13,3 млн. Правда, армянские источники приводят совершенно иную статистику. Это может быть связано с разницей в системе учёта происхождения товаров.

<sup>9</sup> ЕАЭС и Иран подписали временное соглашение о свободной торговле // Взгляд. 2018. 17 мая. URL: <https://vz.ru/news/2018/5/17/923092.html> (дата обращения: 12.11.2018).

<sup>10</sup> Перспективы развития проекта ЕАЭС к 2025 году. Рабочая тетрадь / Рос. совет по междунар. делам. М.: НП РСМД, 2017. С. 81.

<sup>11</sup> В иранском календаре год отсчитывается с марта по март.

<sup>12</sup> Tehran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture (TCCIM). Official website. URL: <http://www.tccim.ir/ImpExpStats.aspx?slcImpExp=Import&slcCountry=&Year=1391&mode=doit> (дата обращения: 15.03.2018).

В соответствии с информацией национальной статистической службы РА<sup>13</sup>, в 2015 г. экспорт составил 81,7 млн долл., а импорт – 198,4 млн. Однако даже если сравнивать данные армянской статистики за одинаковые периоды 2015 и 2016 г., то всё равно очевиден спад в уровне двусторонней торговли. Ведущие места по объёму импорта Ирана занимают мясопродукты (ягнятина – 3,7 млн долл. в год, баранина – 1,5 млн), лом металлов (1,2 млн долл. в год). Важное место в импорте занимают также древесина, железнодорожные вагоны и др. Из Ирана в Армению поставляются в основном нефтепродукты (11,2 млн долл. в год), органические растворители, облицовочная плитка и др.

Иран активно развивает транспортно-логистический потенциал страны и ищет возможности для выхода на крупные региональные рынки. Расширение сотрудничества с Россией, помимо других причин, привело руководство ИРИ к идее соединения двух стран **железнодорожным сообщением**<sup>14</sup>, что вызвало ажиотаж и в Армении, и Азербайджане, поскольку каждая из закавказских республик рассматривала свою территорию как приоритетную транзитную зону для ирано-российской железной дороги. Однако, к разочарованию армянской стороны, одним из ключевых направлений для Тегерана является участие в проекте международного транспортного коридора "Север – Юг", проходящего, в частности, через Азербайджан<sup>15</sup>.

Тем не менее, в соответствии с одобренным в 2016 г. армянским правительством проектом программы строительства новой железной дороги между Арменией и Ираном, её протяжённость составит 300 км, а инфраструктура будет включать 64 моста общей длиной в 19,4 км, 60 тоннелей (102,3 км) и 27 станций. Было запланировано, что строительство завершится в 2022 г., а объём грузоперевозок достигнет 25 млн т в год<sup>16</sup>. Проект железной дороги был разработан Международной компанией строительства и коммуникаций Китая (CCCC International).

Ереван настаивает на том, что участие Армении в ЕАЭС и возможность создания транспортно-логистического коридора для продвижения

<sup>13</sup> Статистический комитет Республики Армения. Офф. сайт. URL: <http://www.armstat.am/ru/?nid=380&thid%5B%5D=364&years%5B%5D=2015&year%5B%5D=2015&submit=Поиск> (дата обращения: 15.11.2018).

<sup>14</sup> См. об этом также: *Иваненко В.И.* Иранская ядерная программа и российско-иранские отношения // Проблемы национальной стратегии. 2016. № 1 (34). С. 125; *Ларин О.Н.* Перспективы интеграции транспортных систем Евразийского экономического союза // Там же. 2017. № 4 (43). С. 152–170; *Каратаева К.Е.* Перспективы развития российско-иранских отношений: транспортный аспект // Иран в современном мире. М.: РИСИ, 2003. С. 33–48; *Куртов А.А.* Взаимоотношения Туркменистана и Исламской Республики Иран // Новая Евразия: Россия и страны ближнего зарубежья. Аналит. альманах / Под общ. ред. Е.М. Кожокина; РИСИ. 2008. № 18. С. 132–141.

<sup>15</sup> См. об этом также: *Каратаева К.Е.* Перспективы развития МТК "Север – Юг" // Проблемы национальной стратегии. 2009. № 1. С. 128–147; *Она же.* Подходы основных участников к развитию евразийской системы транспортных коридоров // Там же. 2016. № 4 (37). С. 218–237.

<sup>16</sup> Переговоры по строительству железной дороги Армения – Иран продолжаются – Минтранс // АМИ "Новости-Армения". 2017. 31 октября. URL: <http://newsarmenia.am/news/economy/peregovory-po-stroitelstvu-zheleznoy-dorogi-armeniya-iran-prodolzhayutsya-mintrans/> (дата обращения: 14.11.2018).

евразийской продукции на иранский рынок являются определяющими факторами для реализации именно армянского проекта дороги. Национальные СМИ широко цитировали комментарий бывшего премьер-министра О. Абрамяна о стратегическом значении дороги для республики<sup>17</sup>. Сообщалось и о намерениях армянского правительства реализовывать проект "без оглядки на соседние страны". В сентябре 2016 г. председатель Форума армянских союзов Европы (ФАСЕ) предприниматель А. Григорян заявил о необходимости строительства железной дороги между двумя государствами, чтобы сделать Армению мостом для Ирана в Европу, а также о готовности профинансировать этот проект<sup>18</sup>.

Договорённости на трёхсторонних встречах лидеров России, Ирана и Азербайджана в 2016 и 2017 г. о строительстве коридора Астара – Решт – Казвин были восприняты негативно в Армении, а впоследствии несколько снизили интерес к данной теме. Однако в армянских медиа продолжали публиковаться материалы "обнадёживающего" характера, согласно которым Иран якобы старался по возможности оттянуть сдачу участков железнодорожных путей, связывающих его с Азербайджаном<sup>19</sup>. Это утверждение объяснялось ими тем, что, несмотря на тесное экономическое взаимодействие между Ираном и Азербайджаном, Тегеран осторожно относится к развитию связей с Баку, рассматривая его как ближайшего союзника Турции.

В качестве другого немаловажного фактора в армянских СМИ отмечалось дистанцирование Азербайджана от ЕАЭС<sup>20</sup>, с которым Тегеран, по мнению армянской стороны, теперь будет вынужден активно развивать сотрудничество. Помимо этого, по соглашению между ИРИ и Азербайджаном, именно иранская сторона должна будет нести расходы по строительству участка дороги, что не выгодно Тегерану.

Ввиду постоянного переноса сроков открытия азербайджано-иранского участка в СМИ Армении продолжались "вбросы" информации относительно возможного строительства железной дороги. Так, в конце октября 2017 г. министр транспорта, связи и информационных технологий страны В. Мартиросян заявил, что переговоры по строительству железной дороги Армения – Иран не приостановлены. По его словам, в соответствии с концессионным соглашением с частной зарубежной компанией "Расиа ФЗЭ" (зарегистрирована в Дубае), продолжается поиск инвестора для реализации проекта<sup>21</sup>.

<sup>17</sup> Железная дорога Иран – Армения: Овик Абрамян представит предложения в Китае // NEWS.am. 2015. 1 сентября. URL: <https://news.am/rus/news/284055.html> (дата обращения: 17.12.2018).

<sup>18</sup> Создаём новый Шёлковый путь, соединяющий Иран с Европой через Армению – А. Григорян // Новости Армении – Tert.am. 2016. 14 сентября. URL: <http://www.tert.am/ru/news/2016/09/14/grigoryan/2132423> (дата обращения: 14.11.2018).

<sup>19</sup> Ванескегян А. В строительстве железной дороги "Север – Юг" у Армении шансов больше // Sputnik Армения. 2017. 4 июля. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/armenia/20170704/7833783/v-stroitelstve-zheleznoj-dorogi-sever-yug-u-armenii-shansov-bolshe.html> (дата обращения: 15.11.2018).

<sup>20</sup> Там же.

<sup>21</sup> Переговоры по строительству железной дороги Армения – Иран продолжаются – Минтранс.

В августе 2018 г. армянские СМИ особенно активно сообщали о том, что строительство железной дороги с Ираном поможет нейтрализовать попытки Турции и Азербайджана вытеснить страну из региональных проектов<sup>22</sup>. Также со ссылкой на первого заместителя главы ОАО "Российские железные дороги" А. Мишарина говорилось, что строительство дороги реалистично, однако для его осуществления по-прежнему необходимы инвесторы.

Тем не менее и в самой Армении складывается неоднозначное отношение к реализации данного проекта. Так, секретарь фракции оппозиционной партии "Армянский национальный конгресс" А. Манукян заявил, что в конкурсе на строительство железной дороги победили компании, зарегистрированные в офшорах и получившие существенные суммы из государственного бюджета ещё до начала работ. В этом контексте он отметил, что ни с одной компанией-участницей, в том числе с "Расия ФЗЭ", выигравшей конкурс, невозможно связаться и получить ответы на интересующие вопросы<sup>23</sup>.

Армянская сторона указывает ещё одну проблему – объём товарооборота между РА и ИРИ, который признаётся неудовлетворительным, поэтому экономическая целесообразность строительства железной дороги остаётся под вопросом. Кроме того, в условиях закрытого участка абхазской железной дороги уже на первоначальном этапе было очевидно отсутствие у третьих сторон (преимущественно европейские страны) сильной заинтересованности в реализации проекта железной дороги через Армению.

В Иране сдержанно комментируют планы развития железнодорожного сообщения с РА. Перед визитом С. Саргсяна в Иран на инаугурацию Х. Роухани в августе 2017 г. армянская сторона возлагала надежды на прорыв в данном вопросе, однако в ходе встреч эту тему обошли вниманием. Отсутствие каких-либо чётких комментариев властей ИРИ относительно строительства дороги через Армению является, по всей видимости, показателем небольшой заинтересованности Тегерана в этом проекте на данный момент.

Учитывая, что Иран развивает железнодорожное сообщение с Азербайджаном и, хоть и с отставанием от графика, вводит в эксплуатацию участок Астара – Решт – Казвин, актуальность возведения армяно-иранской железной дороги для Тегерана ещё более снижается. В Армении данная тема носит нередко информационно-пропагандистский характер и широко используется той или иной стороной в качестве фактора давления на конкурента.

---

<sup>22</sup> В РЖД начали прорабатывать вопрос строительства железной дороги Армения – Иран – Мишарин // Sputnik Армения. 2018. 7 августа. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/economy/20180807/13705222/rzhd-nachali-prorabatyvat-vopros-stroitelstva-zheleznoj-dorogi-armeniya-iran-misharin.html> (дата обращения: 13.11.2018).

<sup>23</sup> Железная дорога Иран – Армения похоронила миллионы, но не надежды властей // EurAsia Daily. 2017. 28 февраля. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2017/02/28/zheleznyaya-doroga-iran-armeniya-pohoronila-milliony-no-ne-nadezhdy-vlastey> (дата обращения: 14.11.2018).

Ещё одно направление в двусторонних и многосторонних связях ИРИ со странами Южного Кавказа – это **энергетика**. Наиболее активно они опять-таки развиваются с Арменией и Азербайджаном.

В 2009 г. Армения и Иран приступили к реализации программы "Газ в обмен на электроэнергию", которая заключается во взаимных поставках из расчёта 3 кВт·ч за 1 куб. м природного газа<sup>24</sup>. Между Ираном и Арменией действуют две ЛЭП напряжением 220 кВ. Помимо этого, ведётся строительство третьей ЛЭП на 400 кВ, которая пройдёт от армянского пограничного города Мегри на границе с Ираном и одноимённой ГЭС на р. Аракс до Раздана. Финансирование проекта, оцениваемого в 107,9 млн евро, осуществляет иранская сторона<sup>25</sup>. Кроме того, ведутся работы по продлению данной ЛЭП через территорию Армении в Грузию, стоимость которых оценивается в 105,2 млн евро<sup>26</sup>. Сроки реализации проекта, однако, неоднократно переносились<sup>27</sup>.

По оценкам экспертов, через три указанные ЛЭП Армения сможет поставлять Ирану до 10 млрд кВт·ч в год, а Грузии – около 3 млрд<sup>28</sup>. Тем не менее после строительства двух новых блоков на АЭС в иранском Бушере мощностью по 1060 МВт каждый<sup>29</sup> (предположительно к 2026 г.), а также намечаемого увеличения импорта электроэнергии из соседних стран заинтересованность ИРИ в дальнейшем развитии проекта "Газ в обмен на электроэнергию" может уменьшиться.

Иран также намерен построить на границе с Арменией солнечную и гидроэлектростанцию. По словам сопредседателя ирано-армянской межправительственной комиссии А. Даеми, иранскими компаниями уже строится солнечная электростанция мощностью 50 МВт<sup>30</sup>. Проект строительства Мегринской ГЭС был разработан ещё в 2012 г., а плановый срок сдачи был намечен на 2017 г. Однако пока информации о вводе её в эксплуатацию нет. О планах запуска солнечной электростанции также не сообщается.

После объявления в 2015 г. о частичном снятии санкций с Ирана обсуждение возможностей сотрудничества в энергетической сфере активизировалось и в четырёхстороннем формате (Россия, Грузия, Армения,

<sup>24</sup> Армения и Иран парафировали соглашение о поставках и транзите газа // *Neftegaz.ru*. 2016. 2 ноября. URL: <https://neftgaz.ru/news/view/154951-Armeniya-i-Iran-parafirovali-soglashenie-o-postavkah-i-tranzite-gaza> (дата обращения: 12.11.2018).

<sup>25</sup> Армения вскоре может стать крупным экспортёром электроэнергии – торгпред России // *Sputnik Армения*. 2017. 13 декабря. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/economy/20171213/9794165/armeniya-vskore-mozhet-stat-kрупnym-ehksporterom-ehlektroehnergii-torgpred-rossii.html> (дата обращения: 12.11.2018).

<sup>26</sup> Там же.

<sup>27</sup> Иранская Sunig хочет завершить 400-кВ ЛЭП Иран – Армения к сентябрю 2017 г. // *NEWS.am*. 2016. 23 декабря. URL: <https://news.am/rus/news/364447.html> (дата обращения: 12.11.2018).

<sup>28</sup> Армения вскоре может стать крупным экспортёром электроэнергии.

<sup>29</sup> *Давтян В.* Реформа грузинской энергетики: быть или не быть армянскому экспорту? // *EurAsia Daily*. 2017. 26 декабря. URL: <https://easaily.com/ru/news/2017/12/26/reforma-gruzinskoy-energetiki-byt-ili-ne-byt-armyanskomu-eksportu> (дата обращения: 13.11.2018).

<sup>30</sup> Иран построит две электростанции на границе с Арменией // *EurAsia Daily*. 2017. 28 сентября. URL: <https://easaily.com/ru/news/2017/09/28/iran-postroit-dve-elektrostantsii-na-granice-s-armeniy> (дата обращения: 13.11.2018).

Иран). В декабре 2015 г. был подписан Меморандум о взаимопонимании между представителями этих стран, согласно которому должно начаться строительство нового транзитного энергетического коридора для соединения энергосистем.

Энергетическое сотрудничество Ирана и Азербайджана при этом также вызывает негативную реакцию в Армении. Широкое освещение в армянских СМИ в 2016 г. получили новости о договорённостях Баку и Тегерана построить ГЭС на территории Азербайджана. Тем не менее Ереван продолжает считать себя важным энергетическим партнёром ИРИ и стремится развивать двустороннее сотрудничество. Что касается Ирана, то для него как Армения, так и Азербайджан выступают поставщиками энергии и он не отдаёт приоритет какому-либо из этих государств.

Позиция ИРИ в вопросах развития **военно-технического сотрудничества (ВТС)** как с Арменией, так и с Азербайджаном определяется её желанием сохранить баланс сил и мир в Южнокавказском регионе. После вступления в силу СВПД в 2015 г. стали актуальными и вопросы возобновления ирано-армянского взаимодействия в военной сфере. В целом импульсом к его интенсификации стал визит в Ереван президента ИРИ Х. Роухани в 2016 г.<sup>31</sup> В период с 2015 по 2017 г. состоялся ряд двусторонних встреч с участием высокопоставленных лиц этих государств, в рамках которых обсуждались возможности поставок Ираном вооружений Армении.

Армения неоднократно подчёркивала, что Иран ради сохранения баланса сил в регионе не поставляет ей летальное оружие, поэтому стороны обсуждают только вопросы налаживания сотрудничества между Министерством обороны страны и иранской компанией ЕТКА, которая занимается вопросами материального снабжения вооружённых сил, в основном амуницией и продовольствием.

В феврале 2017 г. в Иране по приглашению министра обороны и содействия вооружённым силам ИРИ Х. Дехгана побывала делегация, возглавляемая бывшим тогда министром обороны Армении В. Саргсяном. На встречах, в том числе с советником по вопросам внешней политики верховного духовного лидера Ирана А. Акбаром Велаяти, обсуждались проблемы обеспечения безопасности. По информации Министерства обороны Армении, в последний день визита делегация посетила одно из предприятий компании ЕТКА. Однако, несмотря на периодические заявления официальных лиц общего характера, каких-либо прорывных достижений в углублении военно-политического диалога между Ереваном и Тегераном пока нет.

Страны Южного Кавказа не являются важными партнёрами Тегерана в военной сфере, а главная задача для ИРИ, как уже было отмечено, – сохранение баланса сил в регионе, что поможет обеспечить поддержание безопасности её северных границ. Иран не заинтересован в эскалации

<sup>31</sup> Военное сотрудничество Ирана и Армении будет расширяться // Фонд стратегической культуры. 2017. 2 февраля. URL: <https://www.fondsk.ru/news/2017/02/02/voennoe-sotrudnichestvo-irana-i-armenii-budet-rasshirjatsja-43489.html> (дата обращения: 14.11.2018).



конфликтов на Южном Кавказе и проводит взвешенную политику, поддерживая ровные связи с каждой из республик.

Несмотря на то что армянская **диаспора** в Иране обладает значительным экономическим и политическим потенциалом, у неё нет достаточных рычагов влияния на руководство страны с целью углубления ирано-армянских отношений. Обращают на себя внимание различия в статистических данных о численности армянской диаспоры в Иране. По информации армянских СМИ, она насчитывает 500 тыс. чел., тогда как армянские эксперты называют другую цифру – 50–100 тыс.<sup>32</sup> По результатам переписи населения 2011 г., в Иране всего проживало 117 тыс. христиан, в число которых входят и армяне<sup>33</sup>.

Для армянской диаспоры характерны мобильность и склонность к миграции. По некоторым оценкам, реальное количество армян в Иране приближается к 100 тыс. Места их компактного проживания – Тегеран, Исфахан, Новая Джульфа и др. Стоит отметить, что армянская диаспора христианская и, хотя законодательство Ирана не запрещает исповедовать христианство, а на государственном уровне община пользуется разносторонней поддержкой и защитой, в последние годы там отмечались случаи гонений на христиан<sup>34</sup>, впрочем они не были направлены конкретно против армян и Армянской церкви.

Для представителей армянской диаспоры в Иране выпускается газета "Алик" ("Волна")<sup>35</sup>. В настоящее время она продолжает выходить в бумажной и электронной версиях на двух языках – западном армянском и персидском. Газета освещает основные события, происходящие в Армении, Иране и в мире.

Если до Исламской революции в Иране (1978–1979 гг.) армянская диаспора обладала действительной силой и высоким потенциалом, то в настоящее время её экономические позиции ослабли. Представители политического и экспертного сообщества Армении во всяком случае не рассматривают её как политически значимый элемент иранского общества, способный быть проводником интересов Армении в этой стране. Ни президент, ни духовный лидер не делают каких-либо особых заявлений относительно статуса армянской диаспоры, в медийном поле Ирана этому вопросу также почти не уделяется внимания.

Эксперты отмечают ряд проблем, связанных с диаспорой, которые не способствуют росту её потенциала. Одна из них – это отсутствие у армян возможности приблизиться к структурам управления страной и занять в них значимые позиции. Следует отметить, что в результате парламентских выборов в ИРИ в 2016 г. армяне получили два места (К. Ханларян,

<sup>32</sup> *Месамед В.И.* Армянская община в Иране // Ин-т Ближнего Востока. 2013. 28 ноября. URL: <http://www.iimes.ru/?p=18797> (дата обращения: 17.12.2018).

<sup>33</sup> Selected findings of the 2011 National Population and Housing Census // Statistical Center of Iran. 2011. URL: <https://www.amar.org.ir/Portals/1/Iran/census-2.pdf> (дата обращения: 17.12.2018).

<sup>34</sup> *Cole E.* Iran Arrests Evangelical Leader; Shuts Down Church // The Christian Post. 2010. 22 February. URL: <https://www.christianpost.com/news/iran-arrests-evangelical-leader-shuts-down-church-43913/> (дата обращения: 03.12.2017).

<sup>35</sup> URL: <http://alikonline.ir/> – официальный сайт газеты "Алик".

Ж. Абраамян)<sup>36</sup>. Ж. Абраамян уже был депутатом в меджлисе и, по мнению армянской общины, работал эффективно<sup>37</sup>.

Характерной особенностью армянской диаспоры Ирана является отсутствие серьезных финансовых ресурсов у её представителей. Поскольку Тегеран долгое время находился под санкциями, взаимодействие между армянской общиной и Арменией было чрезвычайно затруднено. Большинство армян, будучи частью среднего класса, занято или в сфере услуг и производства, или в науке и образовании. Этим и объясняется отсутствие торговых и экономических контактов между представителями армянской диаспоры Ирана и бизнес-структурами Армении.

\* \*  
\*

Иран, стремясь по возможности усилить своё присутствие на Южном Кавказе, считает данный регион зоной своих интересов. Однако, несмотря на обозначаемую и Ираном, и Арменией близость и дружественный характер отношений, Ереван не стал важным партнёром Тегерана после подписания в 2015 г. СВПД, как на это рассчитывали политические и экспертные круги Армении.

Большую заинтересованность в расширении двустороннего взаимодействия с Тегераном проявляет армянская сторона, поскольку Иран остаётся одной из немногих соседних стран, с которыми у неё налажены отношения. Армянские политики и эксперты до сих пор стараются завязать роль своей страны для ИРИ, тогда как перспективы их развития не очевидны. На данный момент Иран не относится к Армении как к одному из важных региональных партнёров, а отдаёт предпочтение наиболее перспективным для него проектам, многие из которых осуществляются совместно с Азербайджаном, что напрямую бьёт по интересам Еревана, как, например, строительство железной дороги Астара – Решт – Казвин, которая может привести к значительной транспортной изоляции Армении.

Однако введение новых экономических санкций США в отношении Ирана после выхода Вашингтона в 2018 г. из СВПД должно в скором времени сказаться на политике Тегерана, который будет вынужден искать способы их обхода. Эту ситуацию Ереван, как представляется, попытается использовать, предложив руководству ИРИ новые инициативы по развитию сотрудничества, скорее всего в области энергетики и транспорта.

Ключевые слова: *Иран – Армения – армяно-иранские отношения – СВПД – Южнокавказский регион – ЕАЭС.*

Keywords: *Iran – Armenia – Iran-Armenia relations – the JCPA – the South Caucasus region – the EAEU.*

<sup>36</sup> Карен Ханларян зарегистрировался в Парламентских выборах (شورای اسلامی ثبت نام کرد) (کارن خانلری در انتخابات مجلس). URL: <https://www.tasnimnews.com/fa/news/1394/09/28/947420/کارن-خانلری-در-انتخابات-مجلس-شورای-اسلامی-ثبت-نام-کرد> (дата обращения: 27.09.2017).

<sup>37</sup> "АРФД влиятельна в Иране и выдвинула кандидатуру Карена Ханларяна на выборах 26-го февраля" (видео) // Aravot.am. 2016. 24 февраля. URL: <http://ru.aravot.am/2016/02/24/201361/> (дата обращения: 27.09.2017).

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Андреева Е.С.* Сотрудничество Ирана и ЕАЭС // Вестник Дипломатической академии МИД России. Россия и мир. 2017. № 4 (14). С. 58–63.
2. Армения вскоре может стать крупным экспортёром электроэнергии – торгпред России // Sputnik Армения. 2017. 13 декабря. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/economy/20171213/9794165/armeniya-vsokore-mozhet-stat-krupnym-ehksporterom-ehlektrounergii-torgpred-rossii.html> (дата обращения: 12.11.2018).
3. Армения и Иран парафировали соглашение о поставках и транзите газа // Neftegaz.ru. 2016. 2 ноября. URL: <https://neftegaz.ru/news/view/154951-Armeniya-i-Iran-parafirovali-soglashenie-o-postavkah-i-tranzite-gaza> (дата обращения: 12.11.2018).
4. "АРФД влиятельна в Иране и выдвинула кандидатуру Карена Ханларяна на выборах 26-го февраля" (видео) // Agavot.am. 2016. 24 февраля. URL: <http://ru.agavot.am/2016/02/24/201361/> (дата обращения: 27.09.2017).
5. *Ванескегян А.* В строительстве железной дороги "Север – Юг" у Армении шансов больше // Sputnik Армения. 2017. 4 июля. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/armenia/20170704/7833783/v-stroitelstve-zheleznoj-dorogi-sever-yug-u-armenii-shansov-bolshe.html> (дата обращения: 15.11.2018).
6. Военное сотрудничество Ирана и Армении будет расширяться // Фонд стратегической культуры. 2017. 2 февраля. URL: <https://www.fondsk.ru/news/2017/02/02/voennoe-sotrudnichestvo-irana-i-armenii-budet-rasshirjatsja-43489.html> (дата обращения: 14.11.2018).
7. В РЖД начали прорабатывать вопрос строительства железной дороги Армения – Иран – Мишарин // Sputnik Армения. 2018. 7 августа. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/economy/20180807/13705222/rzhd-nachali-prorabatyvat-vopros-stroitelstva-zheleznoj-dorogi-armeniya-iran-misharin.html> (дата обращения: 13.11.2018).
8. ЕАЭС и Иран подписали временное соглашение о свободной торговле // Взгляд. 2018. 17 мая. URL: <https://vz.ru/news/2018/5/17/923092.html> (дата обращения: 12.11.2018).
9. Евразийский экономический союз: новая реальность – новые возможности / Под общ. ред. Т.Д. Валовой. М., 2017.
10. Единогласно: АСЕАН поддержал идею интеграции ЕАЭС, ШОС и АТЭС // Мир 24. 2016. 20 мая. URL: <https://mir24.tv/news/14433067> (дата обращения: 13.11.2017).
11. Железная дорога Иран – Армения похоронила миллионы, но не надежды властей // EurAsia Daily. 2017. 28 февраля. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2017/02/28/zheleznaaya-doroga-iran-armeniya-pohoronila-milliony-no-ne-nadezhdy-vlastey> (дата обращения: 14.11.2018).
12. *Иваненко В.И.* Иранская ядерная программа и российско-иранские отношения // Проблемы национальной стратегии. 2016. № 1 (34). С. 125.
13. Инициатива "Один пояс – один путь" – новая платформа для расширения российско-китайского сотрудничества в транспортной сфере / К.Е. Каратаева, О.Н. Ларин, И.В. Прокофьев // Проблемы национальной стратегии. 2017. № 6 (45). С. 11–48.
14. Иран завершил строительство ЛЭП, которая обеспечит поставку 600 МВт электроэнергии в Азербайджан // Neftegaz.ru. 2016. 30 июня. URL: <https://neftegaz.ru/news/view/150617-Iran-zavershil-stroitelstvo-LEP-kotoraya-obespechit-postavku-600-MVt-elektroenergii-v-Azerbaydzhan> (дата обращения: 12.11.2018).
15. Иран и Азербайджан выделяют кредит на строительство ж/д Решт – Астара по 500 млн долларов // IRNA. 2018. 1 января. URL: <http://www.irna.ir/ru/News/3574156> (дата обращения: 12.11.2018).
16. Иран и республики Южного Кавказа / Под ред. В.К. Каледжи // Центр по изучению Ирана и Евразии. 2017.
17. Иран может присоединиться к зоне свободной торговли ЕАЭС, если удастся преодолеть разногласия // Росбалт. 2017. 25 августа. URL: <http://www.rosbalt.ru/world/2017/08/25/1641312.html> (дата обращения: 12.11.2018).

18. Иран построит две электростанции на границе с Арменией // EurAsia Daily. 2017. 28 сентября. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2017/09/28/iran-postroit-dve-elektrostancii-na-granice-s-armeniy> (дата обращения: 13.11.2018).
19. "Иран сегодня" – проект, умышленно бросающий тень на Азербайджан и его отношения с Ираном // 1NEWS.az. 2018. 10 января. URL: <http://www.1news.az/news/iran-segodnya---proekt-umyshlenno-brosayuschiy-ten-na-azerbaydzhani-i-ego-otnosheniya-s-iranom> (дата обращения: 12.11.2018).
20. Иранская Sunir хочет завершить 400-кВ ЛЭП Иран – Армения к сентябрю 2017 г. // NEWS.am. 2016. 23 декабря. URL: <https://news.am/rus/news/364447.html> (дата обращения: 12.11.2018).
21. Иран способствует созданию свободной экономической зоны "Мегри" в Армении // Panarmenian. URL: <http://www.panarmenian.net/rus/news/227646/> (дата обращения: 12.11.2018).
22. Каратаева К.Е. Перспективы развития МТК "Север – Юг" // Проблемы национальной стратегии. 2009. № 1. С. 128–147.
23. Каратаева К.Е. Перспективы развития российско-иранских отношений: транспортный аспект // Иран в современном мире. М.: РИСИ, 2003. С. 33–48.
24. Каратаева К.Е. Подходы основных участников к развитию евразийской системы транспортных коридоров // Проблемы национальной стратегии. 2016. № 4 (37). С. 218–237.
25. Карен Карапетян нацелился на Иран // Armenian Report. 2016. 18 ноября. URL: <http://www.armenianreport.com/pubs/143372/> (дата обращения: 12.11.2018).
26. Карен Ханларян зарегистрировался в Парламентских выборах (شورای اسلامی ثبت نام کرد (کارن خانلاری در انتخابات مجلس 7420/کارن-خانلاری-در-انتخابات-مجلس-شورای-اسلامی-ثبت-نام-کرد)). URL: <https://www.tasnimnews.com/fa/news/1394/09/28/947420> (дата обращения: 27.09.2017).
27. Комиссина И.Н. Морской Шёлковый путь XXI в. – глобальный геополитический проект Китая // Проблемы национальной стратегии. 2017. № 1 (40). С. 60–81.
28. Коридор "Север – Юг" – козырь Тегерана на трёхсторонней встрече (نشست سه جانبه در کریدور شمال - جنوب برگ برنده تهران در). URL: <http://www.irdiplomacy.ir/fa/page/1972978> (дата обращения: 12.11.2018).
29. Куртов А.А. Армяно-иранские отношения // Армения: проблемы независимого развития / Под общ. ред. Е.М. Кожокина. М.: РИСИ, 1998. С. 383–448.
30. Куртов А.А. Взаимоотношения Туркменистана и Исламской Республики Иран // Новая Евразия: Россия и страны ближнего зарубежья. Аналит. альманах / Под общ. ред. Е.М. Кожокина; РИСИ. 2008. № 18. С. 132–141.
31. Ларин О.Н. Перспективы интеграции транспортных систем Евразийского экономического союза // Проблемы национальной стратегии. 2017. № 4 (43). С. 152–170.
32. Министр обороны Ирана встретился с президентом Азербайджана // IRNA. 2018. 21 февраля. URL: <http://www.irna.ir/ru/News/3579267> (дата обращения: 12.11.2018).
33. Отношения между Азербайджаном и Ираном в 2016 г. URL: <http://www.irna.ir/fa/News/82351930> روابط جمهوری آذربایجان و ایران در سال 2016 میلادی (дата обращения: 12.11.2018).
34. Партнёрство России и Ирана: текущее состояние и перспективы развития. Докл. № 29/2017 / Рос. совет по междунар. делам. М.: НИ РСМД, 2017.
35. Первый испытательный грузовой поезд отправлен по железной дороге Астара (Иран) – Астара (Азербайджан) // abc.az. 2018. 8 февраля. URL: <http://abc.az/ru/news/5926> (дата обращения: 12.11.2018).
36. Переговоры по строительству железной дороги Армения – Иран продолжаются – Минтранс // АМИ "Новости-Армения". 2017. 31 октября. URL: <http://newsarmenia.am/news/economy/peregovory-po-stroitelstvu-zheleznoy-dorogi-armeniya-iran-prodolzhayutsya-mintrans/> (дата обращения: 14.11.2018).
37. Перспективы отношений Ирана и ЕАЭС: вызовы и возможности. Интервью с доктором Ф. Парандом (چشم انداز روابط ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا؛ چالش ها و فرصت ها). URL: <http://www.iras.ir/fa/doc/interview/936>.

38. Перспективы развития проекта ЕАЭС к 2025 году. Рабочая тетрадь / Рос. совет по междунар. делам. М.: НП РСМД, 2017. 92 с.

39. Протокол: Иран и Азербайджан подписали договор о ненападении // Коммерсантъ. 2005. 17 мая. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/578236> (дата обращения: 12.11.2018).

40. *Проценко Н.* В карабахский конфликт хочет вмешаться Иран // Взгляд. Деловая газета. URL: <https://vz.ru/world/2016/4/15/805430.html> (дата обращения: 12.11.2018).

41. Свободные экономические зоны Ирана подверглись критике со стороны Парламента Исламской Республики // Бизнес в Иране. 2017. 17 января. URL: <http://iran.negu.scxpro.ru/news/свободные-экономические-зоны-ирана-п/> (дата обращения: 12.11.2018).

42. Создаём новый Шёлковый путь, соединяющий Иран с Европой через Армению – А. Григорян // Новости Армении – Tert.am. 2016. 14 сентября. URL: <http://www.tert.am/ru/news/2016/09/14/grigoryan/2132423> (дата обращения: 14.11.2018).

43. Состоялось 14-е заседание Постоянной российско-иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству // Министерство энергетики Российской Федерации. Офиц. сайт. 2018. 6 марта. URL: <https://minenergo.gov.ru/node/10727> (дата обращения: 05.11.2018).

44. Статистический комитет Республики Армения. Офиц. сайт. URL: <http://www.armstat.am/ru/?nid=380&thid %5B %5D=364&years %5B %5D=2015&year %5B %5D=2015&submit=Поиск> (дата обращения: 15.11.2018).

45. Страны СНГ и Балтии в глобальной политике Китая / Д.А. Александров, Я.А. Амелина, А.Е. Бахревский, А.В. Виноградов, Т.С. Гузенкова, И.В. Ипполитов, В.Б. Каширин, А.И. Кучеренков, Д.С. Попов, А.Н. Сытин, К.И. Тасиц, С.В. Тихонова // Проблемы национальной стратегии. 2012. № 1 (10). С. 7–56.

46. Стратегия национальной безопасности Республики Армения (Одобрена на заседании Совета национальной безопасности при Президенте Республики Армения 26 января 2007 г.) // Министерство иностранных дел Республики Армения. Офиц. сайт. URL: [http://www.mfa.am/u\\_files/file/doctrine/Doctrinerus.pdf](http://www.mfa.am/u_files/file/doctrine/Doctrinerus.pdf) (дата обращения: 07.08.2017).

47. С чего началась напряжённость между Ираном и Азербайджаном? (کجا آغاز شد از تنش ایران و آذربایجان). URL: <https://www.khabaronline.ir/detail/216047/World/central-asia-caucuses> (дата обращения: 12.11.2018).

48. СЭЗ "Мегри" открылась в Армении // Arka News Agency. 2017. 12 декабря. URL: [http://arka.am/ru/news/economy/sez\\_megri\\_otkrylas\\_v\\_armenii/](http://arka.am/ru/news/economy/sez_megri_otkrylas_v_armenii/) (дата обращения: 12.11.2018).

49. *Фролова И.Ю.* Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": развитие, проблемы, перспективы // Проблемы национальной стратегии. 2016. № 5 (38). С. 47–67.

50. *Халилова К.* Снятие санкций с Ирана – плохая новость для Азербайджана? // BBC News. 2016. 19 января. URL: [http://www.bbc.com/russian/international/2016/01/160119\\_iran\\_azerbaijan](http://www.bbc.com/russian/international/2016/01/160119_iran_azerbaijan) (дата обращения: 12.11.2018).

51. *Abrahamyan E.* The potential and obstacles to Armenia-Iran strategic relations // The Central Asia-Caucasus Analyst. 2016. 16 March. URL: <https://www.cacianalyst.org/publications/analytical-articles/item/13343-the-potential-and-obstacles-to-armenia-iran-strategic-relations.html> (дата обращения: 15.11.2018).

52. Azeris Hold Protests In Iran Over Racial Slur // Radio Free Europe. 2015. 9 November. URL: <https://www.rferl.org/a/azeris-hold-protest-in-iran-over-racial-slur/27354275.html> (дата обращения: 12.11.2018).

53. Tehran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture (TCCIM). Official website. URL: <http://www.tccim.ir/ImpExpStats.aspx?slcImpExp=Import&slcCountry=&sYear=1391&mode=doit> (дата обращения: 15.03.2018).

54. *Weiss A., Zabanova Y.* The South Caucasus and Iran in the Post-Sanctions Era Pursuing Greater Interconnectedness amidst Continuing Constraints and Scaled-down Expectations // SWP. 2017. 24 July.