

**Лукьянович Николай Васильевич\***, доктор политических наук, профессор ведущий научный сотрудник Центра координации исследований РИСИ, советник Российского фонда развития высоких технологий.

**Прокофьев Игорь Валентинович\*\***, кандидат геолого-минералогических наук ведущий научный сотрудник Центра социально-экономических исследований РИСИ.

## Исторические аспекты нефтяного соперничества России и США

Конкуренция между Россией и США в нефтяной сфере имеет давнюю историю, и её исследование позволит лучше понять ситуацию, сложившуюся на мировом рынке нефти в последние годы<sup>1</sup>.

Международная торговля нефтью прошла ряд исторических этапов, связанных с ускоренным развитием энергетики в результате промышленных революций. Единого подхода к классификации данных этапов нет, но вместе с тем существует общее понимание, что нефть как важнейший энергоресурс способствовала нарастанию глобализационных процессов и формированию многих сегментов современного мирового рынка. Её роль в мировой энергетике постоянно росла до начала 1970-х гг. Так, если в 1900 г. доля нефти составляла примерно 3 % мирового энергопотребления, то к 1914 г. она выросла до 5 %, в 1939 г. – до 17,5 %, достигла 24 % в 1950-м и 41,5 % в 1972 г. Но в начале XXI в. в связи с изменением структуры мирового энергопотребления доля нефти к 2015 г. снизилась до 31,5 % и, по данным ОПЕК, к 2040 г. сократится до 27,8 % (табл. 1). Вместе с тем, по оценке международных организаций и независимых экспертов, нефть по-прежнему будет доминировать в мировом энергопотреблении.

При этом ОПЕК прогнозирует, что к 2040 г. 95 % всего прироста мирового спроса на энергию будет приходиться на развивающиеся страны, в первую очередь на Китай и Индию. Предполагается, что в развивающихся государствах годовой прирост потребления энергии будет составлять 1,9 % и их доля в мировом энергопотреблении увеличится с 39,7 % в 2017 г. до 59,6 % в 2040 г.<sup>2</sup>

Именно за их счёт мировой спрос на нефть в транспортном секторе, который является её главным потребителем (более 60 % от общего объёма добываемой нефти), за этот период увеличится на 4,1 %<sup>3</sup> – в основном

\* lukjanovich@rambler.ru

\*\* ivprokofyev@mail.ru

<sup>1</sup> World Oil Outlook 2040 // ОПЕК. 2019. P. 61. URL: <https://woo.opec.org/chapter.php?chapterNr=> (дата обращения: 11.09.2019).

<sup>2</sup> Ibid. P. 7–10.

<sup>3</sup> Ibid. P. 136.

вследствие роста количества автомобилей. По прогнозам Международного энергетического агентства (IEA), использование нефтепродуктов в автомобилях достигнет своего пика примерно в 2025 г.

Таблица 1

Структура мирового потребления первичных энергоносителей в 2018 г. и прогноз на 2020–2040 гг., %

Источники энергии	2018 г.	2020 г.	2030 г.	2040 г.
Нефть	31,5	31,4	30,0	28,2
Уголь	26,6	26,0	23,5	21,5
Газ	22,9	23,0	24,2	25,2
Атомная энергетика	5,0	5,2	5,6	6,1
Гидроэнергия	2,5	2,6	2,7	2,9
Биомасса	9,6	9,7	9,7	9,6
Другие возобновляемые источники энергии	1,9	2,3	4,3	6,5

Источник: World Oil Outlook 2040 // ОПЕК. 2019. Р. 44. URL: <https://woo.opec.org/chapter.php?chapterNr=> (дата обращения: 11.09.2019).

Даже если представленные данные завышены, нельзя не согласиться с тем, что доступ к нефтяным месторождениям по-прежнему будет оставаться актуальным вопросом мировой политики и экономики. Нефть – это не только энергоноситель, но и ценнейшее сырьё для различных отраслей промышленности, о чём говорил в своё время великий русский учёный Д. И. Менделеев. По его словам, "сжигать нефть – всё равно что топить печку ассигнациями".

Такая ситуация, в свою очередь, не может не провоцировать геополитические и геоэкономические конфликты как на региональном, так и на глобальном уровнях, особенно учитывая то обстоятельство, что запасы нефти, её добыча и потребление по регионам и странам существенно различаются (табл. 2).

Таблица 2

Мировые доказанные запасы нефти по странам (на конец 2018 г.), млрд барр.

Страна	Запасы	% от мировых запасов
Венесуэла*	303,3	17,5
Саудовская Аравия	297,7	17,2
Канада*	167,8	9,7
Иран	155,6	9,0
Ирак	147,2	8,5
Россия	106,2	6,1
Кувейт	101,5	5,9
ОАЭ	97,8	5,7
США	61,2	3,5
Ливия	48,4	2,8

Окончание таблицы 2

Страна	Запасы	% от мировых запасов
Нигерия	37,5	2,2
Казахстан	30,0	1,7
Китай	25,9	1,5
Катар	25,2	1,5
Бразилия	13,4	0,8
Все остальные	117,4	7,0

\* В том числе запасы тяжёлой нефти.

*Источник:* BP Statistical Review of World Energy 2019 // BP. 2019. 11 June. P. 14. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2019-full-report.pdf> (дата обращения: 12.09.2019).

Как следует из табл. 2, Россия по запасам нефти находится на шестом месте в мире, а Соединённые Штаты – на девятом. Вместе с тем необходимо отметить, что уровень геологоразведки в США существенно выше, чем в России, следовательно, можно предположить, что прогнозные запасы нефти в нашей стране намного превышают официально публикуемые данные.

Таблица 3

Добыча нефти основными нефтедобывающими странами, млн т

Страна	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Доля от мировой добычи в 2018 г., %
США	566,6	541,9	573,9	669,4	15,0
Саудовская Аравия	568,0	586,7	559,3	578,3	12,9
Россия	541,8	555,9	554,3	563,3	12,6
Канада	215,6	218,0	235,4	255,5	5,7
Иран	180,2	216,3	235,6	220,4	4,9
Ирак	195,6	217,6	222,2	226,1	5,1
Китай	214,6	199,7	191,5	189,1	4,2
ОАЭ	176,1	182,4	176,2	177,7	4,0
Кувейт	148,1	152,5	144,8	146,8	3,3
Венесуэла	135,4	121,0	107,6	77,3	1,7

*Источник:* BP Statistical Review of World Energy 2019 // BP. 2019. 11 June. P. 17. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2019-full-report.pdf> (дата обращения: 12.09.2019).

Что касается добычи нефти, то США в последние годы уверенно вышли на первое место в мире (табл. 3). По представленной информации, на долю трёх стран (США, Саудовская Аравия, Россия) в 2018 г. приходилось 40,5 % всей добываемой в мире нефти, и, следовательно, они имеют все возможности оказывать существенное влияние на развитие мировой энергетики. Однако необходимо отметить, что эти государства значительно различаются между собой по уровню потребления данного

энергоносителя. Так, США в последние годы потребляли нефти приблизительно в 4–6 раз больше, чем Россия, при примерно равном уровне её добычи (табл. 4).

Таблица 4

Основные страны – потребители нефти в 2018 г.

Страны	Потребление		Доля от мирового потребления, %
	млн т	млн барр. в день	
США	919,7	20 456	19,7
Китай	641,2	13 525	13,8
Индия	239,1	5156	5,1
Япония	182,4	3854	3,9
Саудовская Аравия	162,6	3724	3,5
Россия	152,3	3228	3,3
Бразилия	135,9	3081	2,9

*Источник:* BP Statistical Review of World Energy 2019 // BP. 2019. 11 June. P. 20–21. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2019-full-report.pdf> (дата обращения: 12.09.2019).

Объясняется эта разница тем, что добыча нефти в России в основном ориентирована на экспорт. Так, если в 1992 г. его доля в нефтедобыче составляла 35,4 %, то в 2004 г. она достигла максимума – 56 %, и хотя в 2010-х гг. эта доля стала постепенно снижаться, тем не менее она остаётся высокой: по данным Росстата, в 2018 г. данный показатель был равен 46,8 %. При анализе суммарной доли нефти и нефтепродуктов в экспорте цифры получаются ещё выше: в 1992 г. она была примерно 55 %, к 2000 г. повысилась до 65 %, к 2005 г. – до 75 %, после чего достигла максимума в 2015 г. – 78 %, а в 2018 г. сократилась до 68 %<sup>4</sup>.

Что касается США, то экспорт нефти в другие страны, за исключением Канады, в течение 40 лет был запрещён и этот закон был отменён только в 2015 г. В 2018 г. доля экспорта в Соединённых Штатах достигла около 20 % от объёмов добываемой нефти (более 2 млн барр. при добыче 10,9 млн барр. в сутки) и, по прогнозам Управления по энергетической информации страны (EIA), будет и дальше увеличиваться (рис. 1)<sup>5</sup>.

Международное энергетическое агентство также предполагает, что добыча нефти в США в ближайшие восемь лет будет расти рекордными темпами, и ожидается, что на эту страну к 2025 г. будет приходиться более половины мирового роста добычи нефти и природного газа (около 75 % – на нефть и 40 % – на природный газ), хотя многие эксперты сомневаются в возможности дальнейшего наращивания добычи сланцевой нефти<sup>6</sup>.

<sup>4</sup> Рассчитано авторами по: ТЭК России – 2018: Стат. сб. // Аналит. центр при Правительстве РФ. 2019. Июнь. С. 12–23. URL: <http://ac.gov.ru/files/publication/a/22922.pdf> (дата обращения: 11.09.2019).

<sup>5</sup> Oil 2018 // IEA. 2018. 5 March. URL: <https://www.iea.org/oil2018/> (дата обращения: 01.09.2019).

<sup>6</sup> World Energy Outlook 2018. URL: <https://www.iea.org/weo/> (дата обращения: 15.09.2019).

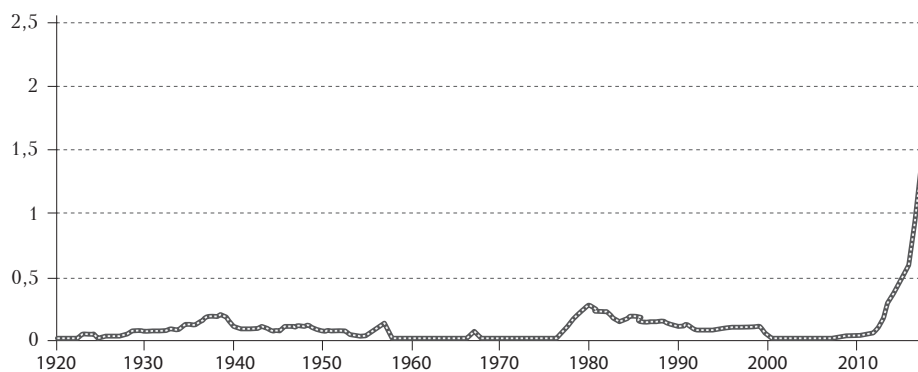


Рис. 1. Экспорт сырой нефти США (1920–2018 гг.), млн барр. в день

Источник: Oil 2018 // IEA. 2018. 5 March. URL: <https://www.iea.org/oil2018/> (дата обращения: 01.09.2019)

Таким образом, нельзя не заметить, что энергетическая политика Вашингтона в настоящее время изменилась кардинальным образом. В последние десятилетия XX в. США примерно на 70 % зависели от импорта нефти, и эта зависимость во многом диктовалась геополитическими соображениями. Вследствие реализации новой энергетической стратегии, которую активно проводит администрация Д. Трампа, ежегодный чистый импорт нефти в США сократился на 25–30 % от наивысших показателей 2005–2007 гг. (в 2018 г. – 25 %) <sup>7</sup> и уже к 2016 г. страна за счёт собственной добычи смогла обеспечить более половины (55 %) потребностей в нефти, достигнув максимальных значений за последние 30 лет <sup>8</sup>. Эта зависимость от импорта, по прогнозам ЕИА, будет уменьшаться и в дальнейшем, что не может не оказывать определяющего влияния на функционирование мирового нефтяного рынка (рис. 2).

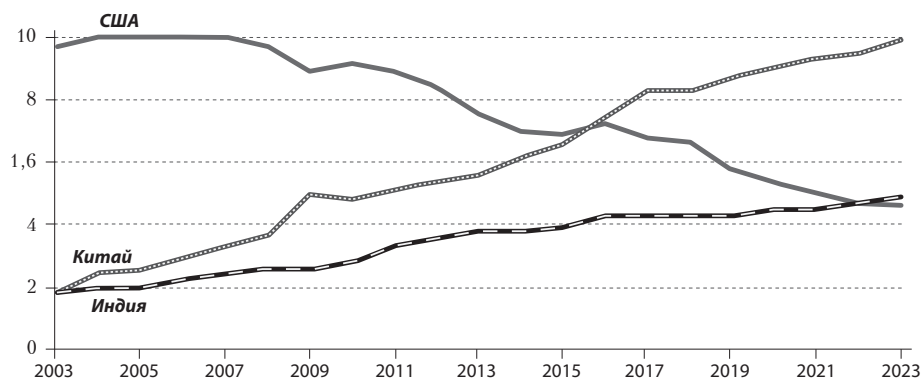


Рис. 2. Чистый импорт сырой нефти, млн барр. в день

Источник: Oil 2018 // IEA. 2018. 5 March. URL: <https://www.iea.org/oil2018/> (дата обращения: 15.09.2019)

<sup>7</sup> Рассчитано авторами по: Petroleum and Other Liquids // EIA. URL: <https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=PET&s=WTNTUS2&f=W> (дата обращения: 15.09.2019).

<sup>8</sup> Рассчитано авторами по: U.S. Energy Information Administration // EIA. URL: <https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=pet&s=mcrfpus2&f=a> (дата обращения: 15.09.2019); Petroleum and Other Liquids.

Таблица 5

Добыча сырой нефти  
в США, тыс. барр. в день

Год	Объём добычи
1860	1
1870	14
1890	72
1900	126
1910	174
1920	574
1930	1210
1940	2460
1950	4107
1960	5407
1970	7035
1980	9637
1990	8597
2000	7355
2005	5822
2010	5484
2011	5667
2012	6518
2013	7493
2014	8787
2015	9439
2016	8839
2017	9352
2018	10 990

Источник: U.S. Energy Information Administration // EIA. 2019. 31 October. URL: <https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=pet&s=mcrfpus2&f=a> (дата обращения: 15.09.2019).

В 1745 г. добычу нефти со дна р. Ухты (находится на территории современной Республики Коми) с последующей переработкой начал осуществлять рудоискатель Ф. С. Прядунов, но его предприятие потерпело банкротство, а он сам за неуплату долгов был посажен в тюрьму и там умер. Тем не менее в XIX в. Россия уже активно осваивает нефтяные месторождения. Так, ещё в 1823 г. крепостные крестьяне братья Дубинины создали нефтеперегонный куб на Северном Кавказе, недалеко от Моздока, и с этого времени основным районом нефтедобычи в России стал Кавказский регион. Первая в мире поисково-разведывательная скважина была пробурена там в районе Баку в 1840-х гг., а первая эксплуатационная скважина введена в строй на Кубани в 1864 г. Таким образом, можно констатировать, что *попытки промышленной добычи нефти в России предпринимались примерно в одно и то же время, что и в США.*

Такое исключительное положение США в мировой нефтяной сфере сложилось исторически и во многом является результатом геополитических потрясений XX в., которые существенно отразились на темпах и направлениях формирования и развития мирового рынка нефти и роли США и России в данных процессах. Необходимо отметить, что *именно эти две страны первыми начали осваивать нефтяные месторождения, что и стало причиной возникшей между ними конкуренции* (табл. 5).

Первый этап нефтяного соперничества России и США возник с началом промышленной добычи нефти (1860-е гг.) и продолжался до начала XX в. Временем создания нефтяной промышленности принято считать момент внедрения технологии механического бурения нефтяных скважин в 1859 г. в США, поскольку и сейчас практически вся добываемая в мире нефть извлекается именно таким способом. Но и до этого нефть использовалась в ограниченных объёмах в экономиках различных государств.

Например, можно отметить, что в России сведения о наличии и применении нефти относят к XVI–XVII вв. Сохранились письменные свидетельства того, что иркутский градоначальник Л. Кислянский обнаружил нефть в Сибири в 1684 г., но и до него местные жители находили нефть на поверхности воды и использовали её как смазочный материал.

В связи с изобретением в 1853 г. в Австрии (г. Львов) И. Лукасевичем и Я. Зехом керосиновой лампы резко вырос спрос на нефть и нефтепродукты. Именно поэтому уже в 1857 г., т.е. за четыре года до открытия нефти в штате Пенсильвания, известным русским экономистом и предпринимателем В. А. Кокоревым в районе Баку был построен первый в мире нефтеперегонный завод начальной мощностью 100 тыс. пудов керосина в год. В организации производства активное участие принимал великий русский учёный Д. И. Менделеев, именно там он разработал новую технологию очистки керосина. В сущности, он был единомышленником В. А. Кокорева, который в своей известной работе "Экономические провалы" заметил: "Пора государственной мысли перестать блуждать вне своей земли, пора прекратить поиски экономических основ за пределами Отечества, засорять насильственными пересадками на родную почву; пора, давно пора возвратиться домой и познать в своих людях свою силу"<sup>9</sup>. И Д. И. Менделеев, и В. А. Кокорев были сторонниками независимого промышленного развития страны, видя в этом гарантию её целостности и суверенитета.

Второй нефтеперерабатывающий завод был построен в Баку в 1863 г. инженером Д. Меликовым, а спустя несколько лет он также основал нефтеперерабатывающий завод в Грозном. В 1877 г. Россия впервые в мире начала использовать танкеры для доставки нефти из бакинских месторождений в Астрахань. Именно тогда значительную роль в развитии нефтепромышленности на Кавказе сыграли братья Нобель, основавшие в 1879 г. Товарищество нефтяного производства братьев Нобель. Предприятие осуществляло нефтедобычу и нефтепереработку в Баку, создало транспортную и сбытовую сеть, включавшую нефтепроводы, танкеры, вагоны-цистерны и нефтебазы с причалами и железнодорожными ветками. Именно этой компании Россия обязана первым российским нефтепроводом и первыми в мире цилиндрическими резервуарами-хранилищами<sup>10</sup>.

Поскольку создание нефтяной промышленности в России и США происходило примерно в одно и то же время, то ситуация в мире сложилась таким образом, что к концу XIX в. основными производителями нефти стали именно эти две страны, при этом на начальных этапах освоения нефтяных месторождений Россия, несомненно, лидировала. Так, в 1898 г. объём добычи нефти в России был на 15 % больше, чем в США. В 1899 г. это превышение составляло 19 %, в 1900 г. – 25 %. Впоследствии наша страна уступила Соединённым Штатам, и в течение первых 15 лет XX в. последние увеличили объёмы добычи и переработки нефти почти в 5 раз, в то время как в России уровень добычи оставался примерно на одном и том же уровне – около 10 млн т в год (против 40 млн т в 1915 г. в США).

Таким образом, если в 1901 г. отечественная добыча нефти составляла 50,6 % мировой, а США – 41,2 %, то к 1913 г. ситуация резко изменилась

<sup>9</sup> Кокорев В.А. Экономические провалы. М.: О-во купцов и промышленников России, 2005. С. 1. (Сер. "Экономическая история России"). URL: [https://reosh.ru/wp-content/uploads/2014/10/Kokorev\\_V\\_A\\_-\\_Ekonomicheskie\\_provaly\\_-\\_2005.pdf](https://reosh.ru/wp-content/uploads/2014/10/Kokorev_V_A_-_Ekonomicheskie_provaly_-_2005.pdf) (дата обращения: 11.09.2019).

<sup>10</sup> Краткая история добычи нефти в России: Исторические заметки // Petrodigest. 2019. 7 ноября. URL: <https://petrodigest.ru/articles/history/kratkaja-istorija-dobychi-nefti-v-rossii> (дата обращения: 11.09.2019).

и доля России уменьшилась до 18,2 %, а доля США повысилась до 63,1 %<sup>11</sup> соответственно. При этом нельзя не отметить тот факт, что добычей нефти в России занимались в основном иностранные компании, поскольку финансовая зависимость империи от иностранного капитала постоянно возрастала. Необходимо подчеркнуть, что в конце XIX в., когда цена на нефть стремительно падала, многие крупные европейские банки активно скупали терпевшие убытки нефтедобывающие заводы, в том числе и в России. Именно поэтому к 1917 г. 60 % добычи нефти и 75 % торговли нефтепродуктами в стране было сосредоточено в руках иностранных фирм и примерно 70 % капиталовложений в нефтяную промышленность принадлежало также иностранцам – французам, англичанам, немцам, американцам и шведам<sup>12</sup>.

Так, в частности, в 1886 г. глава парижского банкирского дома А. де Ротшильд выкупил акции Батумского нефтепромышленного и торгового общества, образованного промышленниками А. Бунге и С. Палашковским, которое после данной сделки было переименовано в Каспийско-Черноморское нефтепромышленное общество. В короткий срок оно распространило своё влияние на 135 мелких и средних нефтяных российских предприятий, поскольку закупало у них керосин для последующей продажи как на внутреннем рынке России, так и в других странах. При этом общество предоставляло данным предприятиям льготные кредиты (6 % вместо 20 % в среднем в России), но с обязательством продавать ему весь производимый ими керосин. В обзоре фабрик и заводов Бакинской губернии, проведённом известным русским экономистом и чиновником Министерства финансов инженером-технологом С. И. Гулишамбаровым и опубликованном в 1890 г. в Тифлисе, приведена достаточно объективная оценка деятельности дома Ротшильдов в Баку: "Вступление Ротшильда в среду бакинских нефтепромышленников многими ожидалось с большим нетерпением... Открыв многим предпринимателям широкий кредит в десятки и сотни тысяч рублей, они помогли им выйти из крайне затруднительного положения, а некоторых даже спасли от полного разора"<sup>13</sup>.

Однако оборотной стороной такой политики было значительное увеличение экспортных поставок: например, если в 1884 г. вывоз нефтепродуктов из Баку за границу составлял 2,4 млн пудов, то в 1889 г. он поднялся уже до 30 млн. В "Обзоре фабрик и заводов Закавказского края" начала XX в. отмечалось, что главным экспортёром является Каспийско-Черноморское нефтепромышленное и торговое общество, которое реализовало 26 % общего вывоза, затем следовало Товарищество нефтяного производства братьев Нобель – 18 %, остальной экспорт распределялся между другими нефтедобытчиками. В целом в 1901 г. весь Бакинский

<sup>11</sup> Народное хозяйство в 1913 году: Годовые обзоры важнейших отраслей народного хозяйства (год шестой). Пг.: Типография Редакции период. изданий М-ва Финансовъ, 1914. С. 10.

<sup>12</sup> *Мир-Бабаев М.Ф.* Краткая история азербайджанской нефти / Науч. ред. Р.И. Шукуров. Баку, 2009. С. 10. URL: <http://knigi.konflib.ru/8jazykoznanie/10529-10-kratkaya-istoriya-azerbaydzhanskoj-nefti-2-oe-izdanie-pererabotannoe-dopolnennoe-baku-2009-nauchniy-redaktor-pr.php> (дата обращения: 11.09.2019).

<sup>13</sup> Цит. по: *Буланова О.* Роль Ротшильдов в создании бакинского нефтяного бизнеса // Промышленные ведомости. URL: <http://www.promved.ru/articles/article.phtml?id=3231&номер=1> (дата обращения: 11.09.2019).



нефтяной район обеспечивал 95 % российской добычи нефти (примерно 50 % от мировой) (табл. 6).

Таблица 6

## Добыча нефти в Российской империи, млн пудов

Год	Всего	Бакинский район	Другие районы
1901	706	671	35
1907	520	476	44
1908	526	467	59
1909	562	490	72
1910	583	478	105
1911	557	425	132
1912	572	419	153

*Источник:* Сборник статистических данных о добывающей и металлургической промышленности России. СПб., 1912; *Тери Э.* Экономическое преобразование России. Гл. II: Российская промышленность // Исторические материалы. URL: <http://istmat.info/node/62> (дата обращения: 12.10.2019).

Нефтепродукты экспортировались из Баку через Батуми в Великобританию, Австрию, Бельгию, Индокитай, Турцию, Японию, Грецию, Китай, Германию, Голландию, Францию, на Мальту, в Португалию, Алжир, на Филиппинские острова, в Придунайские княжества. В общей сложности за всё время своего существования компания Ротшильда вывезла из России 27 млн 600 тыс. пудов керосина. Незадолго до начала Первой мировой войны, в 1912 г., основная часть её акций была продана англо-голландской компании Royal Dutch Shell<sup>14</sup>, и в кавказской нефтяной промышленности осталось четыре крупнейшие корпорации, из которых была только одна российская<sup>15</sup>. Как результат, к 1914 г. 62 % добытой в империи нефти, а также  $\frac{2}{3}$  керосина и мазута принадлежало иностранным корпорациям.

Необходимо отметить, что сразу после создания Ротшильдами своей компании между ней и Товариществом нефтяного производства братьев Нобель возникла жёсткая конкуренция. В середине января 1887 г. Л. Нобель направил министру государственных имуществ России М. Н. Островскому письмо, в котором пытался обосновать вредные последствия для нефтяной промышленности сооружения по проекту Ротшильдов Баку-Батумского нефтепровода. "Я относился безразлично к этому вопросу, – подчёркивал он, – потому что не верю в возможность выгодной эксплуатации подобного нефтепровода, так как не могу допустить, чтобы правительство захотело преднамеренно разорить русскую нефтеобрабатывающую промышленность дозволением свободного вывоза за границу сырой нефти"<sup>16</sup>. Нельзя не отметить, что Л. Нобель был во многом прав, но всё-таки не

<sup>14</sup> Каспийско-Черноморское нефтепромышленное и торговое общество – Ротшильды и Баку // Наш Баку. URL: <https://www.ourbaku.com/index.php/> (дата обращения: 11.09.2019).

<sup>15</sup> Обзор бакинской нефтяной промышленности / Совет Съезда нефтепромышленников. 1915 г. Т. 2: Приложения. Баку: Труд, 1919. С. 235–331.

<sup>16</sup> Краткая история нефти // Высш. шк. инновационного бизнеса МГУ. URL: <http://www.hsib.msu.ru/library/oil.html> (дата обращения: 11.09.2019).

иностранный капитал, а *отсутствие ясной и чёткой программы экономического развития страны способствовало созданию такого положения.*

В США освоение нефтяных месторождений шло практически синхронно с этим процессом в России. Как уже отмечалось, в 1859 г. было положено начало нефтедобычи в США, и первая скважина глубиной 21 метр, которая позволяла добывать 15 барр. нефти в день, была пробурена в штате Пенсильвания. В 1862 г. появилась новая единица измерения объёма нефти – "баррель" (бочка), поскольку нефть тогда перевозили именно в них, и эта единица измерения сохранилась до настоящего времени.

Новый импульс развитию нефтяной промышленности в 1870 г. придал Дж. Рокфеллер, который основал компанию Standard Oil, контролировавшую на тот момент 10 % нефтедобычи в США. Через два года эта доля выросла до 25 %, а ещё через пять лет – до 90 %. Такая невыгодная для государства политика данной компании привела к принятию в США первых в мире антимонопольных нормативно-правовых актов, и в 1911 г. Верховный суд страны постановил разделить её на ряд малых компаний. Данное решение преследовало цель уничтожить монополизм в нефтяной сфере, так как такая степень монополизации, по мнению многих политических и государственных деятелей, угрожала государственным интересам США<sup>17</sup>.

Из структур Standard Oil возникли Exxon (бывшая Standard Oil of New Jersey), Mobil (бывшая Standard Oil of New York) и Chevron (бывшая Standard Oil of California). В США весомую долю на рынке занимали ещё две компании, возникшие в период техасского нефтяного бума 1900-х гг., – Техасо и Gulf Oil. Примерно в это же время сформировались и две крупнейшие европейские компании – английская Shell и голландская Royal Dutch, которые в 1907 г. объединились в Royal Dutch Shell. В 1908 г., после открытия первых нефтяных месторождений в Персии (современный Иран), была создана Англо-персидская нефтяная компания Oil, позднее ставшая крупнейшей компанией – British Petroleum.

В совокупности эти американские и европейские компании – так называемые семь сестёр – до середины XX в. составляли основу мировой энергетики, контролируя до 90 % мировой добычи нефти и до 70 % нефтепереработки.

Необходимо отметить, что уже с момента своего основания компания Standard Oil, созданная Рокфеллерами, в начале своей деятельности стремилась к освоению не только американского, но и отдельных сегментов европейского и российского нефтяных рынков. Именно поэтому для противодействия ей в 1906 г. в Берлине был создан Европейский керосиновый союз, во главе которого встали Товарищество нефтяного производства братьев Нобель и парижский банкирский дом Ротшильдов. Позже, в 1907–1908 гг., к этому союзу присоединилась и Royal Dutch Shell.

Невзирая на экспансионистские планы американских нефтяных корпораций, государство ориентировало их в первую очередь на обеспечение внутреннего рынка. Таким образом, *главной особенностью энергетической стратегии США являлось то обстоятельство, что развитие их нефтяной промышленности, в отличие от российской, было направлено прежде*

<sup>17</sup> Краткая история нефти.

*всего на удовлетворение внутреннего спроса.* Для этого формировались соответствующие отрасли обрабатывающей промышленности на основе самых современных технологий, созданных не только в США, но и в европейских странах. Например, в Германии в 1886 г. инженеры К. Бенц и Г. В. Даймлер выпустили автомобиль, работавший на бензиновом двигателе, хотя ранее бензин был лишь побочным продуктом при производстве керосина. Затем в 1890 г. немецкий инженер Р. Дизель изобрёл названный в его честь дизельный двигатель. За этими изобретениями внимательно следили в Соединённых Штатах. В 1896 г. известный предприниматель Г. Форд сконструировал свой первый автомобиль и через несколько лет впервые в мире в целях массового производства стал применять конвейерный метод сборки автомобилей, что значительно снизило их себестоимость. Это было началом массовой автомобилизации страны, что вызвало, соответственно, резкое увеличение потребления нефти. В США в то время получила распространение пословица: "Форд создал автомобиль, автомобиль создал Америку", поскольку автомобильная промышленность стимулирует создание и развитие десятков смежных и высокотехнологичных производств в национальной экономике.

В 1916 г. в США было 3,4 млн автомобилей, но через три года их количество увеличилось до 23,1 млн, и в это время среднестатистический автомобиль стал проезжать вдвое большее расстояние за год, что, конечно, только увеличивало спрос на бензин. Развитие автомобилестроения привело к бурному росту числа автозаправочных станций: если в 1921 г. в США было 12 тыс. АЗС, то в 1929 г. их стало уже 143 тысячи. С этого времени во многом благодаря США нефть в мире стала рассматриваться прежде всего как сырьё для производства бензина.

Другой новой отраслью, также требовавшей значительных объёмов нефти, стало авиастроение. После успешного полёта самолёта братьев Райт в 1903 г. в США начались работы по созданию его серийных образцов, в первую очередь для гражданского сектора экономики. Именно в Соединённых Штатах в январе 1914 г. на полуострове Флорида впервые в мире были организованы регулярные пассажирские авиаперевозки. И хотя США в технологическом плане в самолётостроении отставали от Германии и Франции, они резко ускорили его развитие после Первой мировой войны. В 1920-е гг. проводились масштабные исследования, поставившие своей задачей создание особо чистого авиационного топлива, – от этого напрямую зависели и продолжают зависеть лётные качества самолётов.

Ещё одним крупным потребителем нефтепродуктов стал гражданский и военно-морской флот. В начале XX в. корабли и суда крупных государств стали переводить с угольного на нефтяное топливо, благодаря чему значительно повысилась (почти на 30 %) мощность судовых энергетических установок. Это ещё больше увеличило потребности в нефтепродуктах.

Этот период ускоренного развития экономики под влиянием научно-технического прогресса и широкого использования нефти в истории США иногда называют "героической эрой американского предпринимательства". Но, безусловно, существовали и другие оценки по отношению к создателям американских крупных корпораций, например "бароны-грабители", – это самое безобидное их прозвище. Несомненно одно: в конце

XIX – начале XX в. Соединённые Штаты Америки вышли на первое место в мире по производству промышленной продукции с высокой добавленной стоимостью, по технологическому уровню корпораций и по производительности труда. Но и в первичном секторе – добывающей промышленности – они тоже лидировали: страна добывала больше каменного угля, чем Англия, Германия и Франция, вместе взятые, и, соответственно, производили больше чугуна и стали. В целом с 1870 по 1900 г. производство чугуна увеличилось в 8 раз, добыча угля – в 10, выплавка стали – в 150 раз. Стоимость произведённой промышленной продукции повысилась более чем в 3 раза, почти в 3 раза выросла численность рабочих, занятых в промышленности<sup>18</sup>.

И если в 1880 г. доля США в мировом промышленном производстве составляла около 15 %, уступая примерно в 1,5 раза Великобритании, но опережая Германию и Россию, то в 1913 г. она составляла уже более одной трети. По этому показателю Соединённые Штаты вышли на первое место в мире. Если в конце Испано-американской войны (1898 г.) они производили товаров на сумму 11,4 млрд долл., то к 1919 г. – на 62,4 млрд долл. Во многом этот рост был обусловлен и экспансионистской внешнеэкономической политикой: к 1913 г. США захватили контроль над оловянной промышленностью Боливии, медной – в Чили и Перу, мясоконсервной – в Аргентине и Парагвае<sup>19</sup>.

Эти успехи в промышленном развитии страны явились следствием выверенной и рациональной экономической стратегии, направленной на сбалансированный рост национальной экономики, исключаяющей структурные диспропорции. При этом именно государство определяло роль и место крупных корпораций в экономике, увязывая их с целями и задачами экономического развития и тем самым принуждая их согласовывать свою стратегию как с внешней, так и с внутренней американской политикой. Несомненно также и то, что эти достижения во многом основаны на ускоренном развитии нефтяной промышленности в стране. Как справедливо отмечает известный американский экономист и писатель Д. Ергин, "нефть как товар непосредственно связана с национальной стратегией и мировой политикой и властью"<sup>20</sup>.

*В Российской империи развитие нефтяной промышленности не создало стимулов для машиностроения и становления других технологически сложных отраслей промышленности, таких как автомобильная и авиационная.* Так, до Первой мировой войны единственным в стране заводом, выпускавшим автомобили, был Русско-Балтийский вагонный завод, его производительность не шла ни в какое сравнение с предприятиями европейских стран. Кроме этого, он занимался производством исключительно легковых автомобилей и за 1910–1915 гг. выпустил, по некоторым сведениям, всего около 500 машин, т.е. примерно 60–80 автомобилей ежегодно. Между тем в США в начале войны насчитывалось около 300 автомобильных заводов, которые в 1914 г. произвели более 500 тыс. автомобилей.

<sup>18</sup> История США: В 4 т. Т. 2: 1877–1918. М.: Наука, 1985. С. 11.

<sup>19</sup> Там же. С. 306.

<sup>20</sup> Ергин Д. Добыча: Всемирная история борьбы за нефть, деньги и власть. М.: Альпина Паблишер, 2016. С. 255. URL: [https://bookscafe.net/book/ergin\\_deniel-dobycha-257847.html/](https://bookscafe.net/book/ergin_deniel-dobycha-257847.html/) (дата обращения: 21.09.2019).

Для сравнения: в предвоенный период в Англии выпускалось 34 тыс., в Германии – 20 тыс., во Франции – 45 тыс. автомашин в год. Собственно, и отечественным Русско-Балтийский завод назвать было трудно, поскольку и до и во время войны он импортировал из-за границы (через Стокгольм) необходимые для производства автомобилей сталь, шарикоподшипники, свечи, насосы, покрышки и камеры, карбюраторы, различные материалы для моторов и многие другие комплектующие материалы<sup>21</sup>.

Не лучше было положение и в авиационной промышленности. Так, В. А. Обухович и А. Ф. Никифоров в книге "Самолёты Первой мировой войны" отмечают, что, "несмотря на итоги проводимых военным ведомством конкурсов на лучший самолёт, где чаще побеждали российские аппараты, из-за финансовой зависимости от иностранного капитала предпочтение отдавалось французским типам"<sup>22</sup>. Даже с учётом того, что некоторые модели самолётов российских конструкторов начали запускаться в серийное производство, отсутствие развитой машиностроительной отрасли привело к тому, что на первые российские самолёты ставились иностранные двигатели, в основном французского производства. Запуск первых российских моделей в серийное производство ещё более остро обозначил проблему отсутствия собственных авиационных двигателей. В 1913 г. в Российской империи насчитывалось только четыре небольших завода и две мастерские по производству и сборке самолётов, и лишь в мае 1914 г. Военное министерство разместило на них заказ на изготовление 292 самолётов.

Между тем многие российские разработки в сфере авиастроения опережали мировой уровень. Так, в 1911 г. знаменитый авиаконструктор И. И. Сикорский создал проект многомоторного тяжёлого самолёта-гиганта с закрытой кабиной для членов экипажа и пассажиров, который предполагалось использовать на регулярных пассажирских линиях, для перевозки грузов, освоения Сибири и Северного морского пути. Он сумел сконструировать опытный образец, и в декабре 1913 г. поднялся в воздух уникальный для того времени самолёт "Илья Муромец", который установил мировые рекорды по грузоподъёмности, высоте и дальности полёта. Таким образом, Россия стала одной из первых стран мира накануне Первой мировой войны, которая имела такой мощный многомоторный самолёт, так как построенный в 1914 г. авиаконструктором Г. Кёртиссом в США двухмоторный гидросамолёт поднимал в 2 раза меньше грузов, чем "Илья Муромец"<sup>23</sup>.

Последним самолётом, построенным И. И. Сикорским в России, был одномоторный истребитель С-20, превосходивший по своим характеристикам аналогичные иностранные образцы. Всего в России этим выдающимся

<sup>21</sup> *Поликарпов В.В.* От Цусимы к Февралю: Царизм и военная промышленность в начале XX века. М.: Индрик, 2008. С. 209–214.

<sup>22</sup> *Ламм М.А.* Становление российской авиационной промышленности: К истории вопроса // Журн. "Самиздат". 2011. 27 июня. URL: [http://samlib.ru/1/lamm\\_m\\_a/stanowlenierossijskojaviacionnojpromyshlennostikistoriiwoprosa.shtml](http://samlib.ru/1/lamm_m_a/stanowlenierossijskojaviacionnojpromyshlennostikistoriiwoprosa.shtml) (дата обращения: 07.11.2019).

<sup>23</sup> *Карпова Л.И.* История авиации и космонавтики. Ч. 1: История воздухоплавания и авиации / Мос. техн. ун-т. М., 2005. URL: <http://diss.seluk.ru/m-istoriya/30009754-1-li-karpova-istoriya-aviacii-kosmonavtiki-chast-istoriya-vozduhoplavaniya-aviacii-moskva-2005-vvedenie-istoriya-aviacii-kosmonavtiki.php> (дата обращения: 11.09.2019).

авиаконструктором с 1909 по 1917 г. был создан 251 тип самолётов и два вертолёта<sup>24</sup>. Дальнейшая деятельность И. И. Сикорского связана с Соединёнными Штатами, и компания, основанная им, и сейчас является одной из ведущих в авиационной промышленности этой страны.

Такое достаточно неблагоприятное положение дел в России сложилось как вследствие несогласованных действий внутри аппарата государственного управления, так и по причине, как уже отмечалось выше, отсутствия ясной и непротиворечивой программы экономического развития. Коррупция в империи, о которой по вполне понятным причинам много писали в советское время, по мнению некоторых современных исследователей, находилась примерно на том же уровне, что и в европейских странах, и не оказывала сколько-нибудь существенного воздействия на планы правительства<sup>25</sup>.

Препятствовала сбалансированному развитию обрабатывающей и нефтяной промышленности и недобросовестная конкуренция, которая имела место до начала Первой мировой войны. Так, иностранные компании, имея целью максимизацию нормы прибыли, часто пренебрегали элементарными требованиями техники безопасности на нефтепромыслах. Именно вследствие этих грубых нарушений произошёл масштабный пожар в 1905 г. в Баку, хотя некоторые исследователи считают, что это была целенаправленная диверсия против России. Предполагается, что мигранты, а именно рабочие-персы, устроили серию поджогов, уничтоживших более половины скважин, чем нанесли российской нефтяной промышленности серьёзный урон. "В 1905 году агенты Standard Oil устроили беспорядки в Баку, в ходе которых погибли сотни людей, а нефтепромыслы оказались охвачены огнём. Нобели рвали на себе волосы: их позиции на рынке были безвозвратно утрачены", – утверждает отечественный историк В. Эрлихман<sup>26</sup>.

За несколько дней августа 1905 г. сторело 1429 нефтяных вышек – свыше 58 % всех нефтепромыслов Каспия, в результате чего экспорт нефтепродуктов из России сократился более чем в 2 раза и российские компании потеряли значительную долю мирового рынка. Если в 1904 г. продажи керосина из Баку составляли более 30 % мирового экспорта, то в последующие годы – лишь около 18 %. Некоторые перспективные рынки были потеряны почти полностью – прекратились поставки российских нефтепродуктов в Китай, а доля России в снабжении керосином Индии упала с 78 до 2 %.

Если задать извечный вопрос, кому было выгодно такое развитие событий, то, без сомнения, в выигрыше оказалась американская Standard Oil Company. Помимо этого, российский нефтяной кризис 1905 г. помог объединению европейских компаний и созданию англо-голландской Royal Dutch Shell. Именно она сумела занять в азиатских странах ту часть рынка, которая до этого времени принадлежала российским экспортёрам<sup>27</sup>.

<sup>24</sup> Первая мировая война: Самолёты России // История Российской империи. URL: <https://www.rosimperija.info/post/1830> (дата обращения: 11.09.2019).

<sup>25</sup> См. об этом: Романов Б. Коррупция в России в 1825–1917 годах // Проза.ру. 2011. URL: <https://www.proza.ru/2011/06/05/8> (дата обращения: 11.09.2019).

<sup>26</sup> Там же.

<sup>27</sup> Вольнец А. Пожар нефтяной и социальный // Профиль. 2017. 9 июня. URL: <https://profile.ru/culture/pozhar-neftyanoj-i-sotsialnyj-6247/> (дата обращения: 11.09.2019).

На первом этапе развития нефтяной промышленности международная торговля нефтью шла в основном на локальных рынках внутри стран – производителей сырья, поэтому несовершенство государственных механизмов регулирования рынка достаточно эффективно использовалось энергетическими корпорациями в их конкурентной борьбе.

После окончания Первой мировой войны США, которые получили наибольшие дивиденды по её результатам, приступили к формированию мирового рынка нефти, поскольку ни одна европейская страна не могла быть их конкурентом в данной сфере. Первая мировая и последовавшая за ней Гражданская война вывели Россию из числа промышленных стран и устранили её как потенциального конкурента США и в нефтяной промышленности, и в сфере промышленного производства. Но для Советского Союза в этот период нефть стала одним из основных экспортных товаров, благодаря которому страна могла закупать необходимое ей промышленное оборудование. Именно поэтому в период Великой депрессии СССР наращивал экспорт нефти и нефтепродуктов (в физическом объёме), но выручка от их реализации падала, поскольку ценообразование на нефтяном рынке контролировалось крупнейшими американскими корпорациями. Между тем Соединённые Штаты проводили совершенно иную политику: за годы кризиса экспорт нефтепродуктов в этой стране сократился с 16,7 до 9,4 млн т.

Неконтролируемый советский нефтяной экспорт (очень часто по демпинговым ценам) вызывал серьёзную обеспокоенность ведущих нефтяных компаний, объединившихся в Международный нефтяной картель. В мае 1932 г. при участии СССР в Нью-Йорке открылась международная конференция, основным вопросом на ней стало обсуждение проблем, связанных с экспортом советской нефти. Британские и американские участники предложили Советскому Союзу отказаться от самостоятельных действий на нефтяных рынках и поставлять им по 5 млн т нефти ежегодно в течение десяти лет по фиксированной цене. Москва не согласилась с предложенной квотой, так как предполагала в дальнейшем увеличить экспорт, но, несмотря на уступки, на которые пришлось пойти, стороны так и не пришли к взаимному согласию.

К концу первой пятилетки<sup>28</sup> нефтепродукты стали самой крупной статьёй советского экспорта и составляли 18,7 % от его общей стоимости. Вместе с тем в связи с ускоренной индустриализацией к 1935 г. доля экспорта в общем объёме производства начала снижаться. Что касается нефтепродуктов, то с 1929 по 1935 г. доля экспортного бензина сократилась с 91,5 % общего бензинового производства до 21,4 %, а керосина – с 34 до 8,5 %. В дальнейшем этот показатель упал ещё больше, и в 1939 г. экспорт бензина из Советского Союза был в 5,6 раза меньше, чем в 1935 г., а экспорт керосина за тот же период сократился в 7,7 раза<sup>29</sup>.

После окончания Второй мировой войны ситуация в стране изменилась. И хотя добыча нефти резко снизилась (примерно в 1,5 раза), возникла

<sup>28</sup> Первая пятилетка СССР – 1928–1932 гг. – *Прим. ред.*

<sup>29</sup> *Иголкин А.А.* Советский нефтяной экспорт в годы предвоенных пятилеток // Нефтяное хозяйство. 2006. № 6. С. 139–141. URL: [http://oil-industry.net/images/upload/Arhiv\\_Jurnala/2006\\_09\\_139-141\\_Igolkin.pdf](http://oil-industry.net/images/upload/Arhiv_Jurnala/2006_09_139-141_Igolkin.pdf) (дата обращения: 11.09.2019).

геополитическая необходимость обеспечивать нефтью восточноевропейские государства, вошедшие в зону советского влияния. Таким образом, наряду с увеличением добычи нефти наблюдался стремительный рост экспорта. Добыча нефти с 1950 по 1958 г. увеличилась в 3 раза, а экспорт нефти и нефтепродуктов – в 16,5 раза. С 1950-х гг. Советский Союз по темпам нефтедобычи стал опережать другие страны и в 1974 г., обогнав США, вышел на первое место в мире, которое сохранял на протяжении почти 15 лет.

Конъюнктура в этот период на мировом рынке нефти была достаточно стабильной, цены установились в основном на уровне в 1–2 долл. за барр., и их рост не возобновлялся вплоть до мирового нефтяного кризиса 1973 г., невзирая на то, что мировой спрос на нефть за тот же период вырос в 13 раз. Данный этап развития мировой энергетики характеризовался полным господством в мировой нефтяной сфере западных корпораций – "семи сестёр".

Вместе с тем именно в этот период в Советском Союзе началось активное освоение нефтяных и газовых месторождений в Западной Сибири, где было открыто около 500 нефтяных, газонефтяных и нефтегазоконденсатных месторождений, благодаря которым удалось значительно нарастить добычу нефти в стране и по её объёмам выйти на первое место в мире. Рост добычи нефти в Западной Сибири продолжался с 1964 по 1988 г., когда её уровень достиг 415 млн т, при этом с 1964 по 1975 г. добыча увеличилась до 148 млн т, затем, за следующие пять лет, она удвоилась. В дальнейшем наблюдалось снижение темпов добычи, и с 1989 по 1992 г. уровень добычи сократился более чем на 150 млн т<sup>30</sup>.

Что касается экспорта нефти и нефтепродуктов, то с 1970 по 1980 г. его объём в западные страны увеличился в 1,5 раза – с 44 до 63,6 млн т, а ещё через пять лет он достиг 80,7 млн т. Росла и валютная выручка: если в 1970 г. она составляла 1,05 млрд долл., то в 1975 г. – уже 3,72 млрд, а к 1980 г. возросла до 15,74 млрд долл., т.е. почти в 15 раз<sup>31</sup>. По некоторым данным, объёмы валютных поступлений были ещё больше – до 25 млрд долл. ежегодно в начале 1980-х гг.

Таким образом, увеличивалась зависимость страны от внешней конъюнктуры мирового рынка нефти. В 1950 г. на долю экспорта приходилось менее 1 % общего производства энергоресурсов в СССР, но к 1960 г. – уже 8 %, а в 1970 г. – 14 %<sup>32</sup>.

Сложившаяся ситуация вполне устраивала США в период холодной войны. В книге американского исследователя П. Швейцера "Победа" приводятся такие данные: "В семидесятые годы, когда цена нефти достигла пика, поступления в твёрдой валюте Советского Союза возросли на 272 процента при росте экспорта примерно на 22 процента. При каждом

<sup>30</sup> Становление, освоение и динамика развития нефтегазового комплекса Западной Сибири // Мир знаний. URL: <https://mirznanii.com/a/305942/stanovlenie-osvoenie-i-dinamika-razvitiya-neftegazovogo-kompleksa-zapadnoy-sibiri> (дата обращения: 07.11.2019).

<sup>31</sup> Славкина М. Острые грани "чёрного золота": История "нефтяной иглы" в Советском Союзе // Родина. 2016. 1 апреля. URL: <https://rg.ru/2016/04/25/rodina-neft.html> (дата обращения: 20.08.2019).

<sup>32</sup> Ермолаев С. Формирование и развитие нефтегазовой зависимости Советского Союза // Мос. центр Карнеги. 2017. 31 марта. URL: <https://carnegie.ru/publications/68448> (дата обращения: 20.08.2019).



повышении цены за баррель на 1 доллар Москва получала около 1 миллиарда долларов ежегодно. Но была возможна и противоположная ситуация. Падение цен на нефть, например, на 10 долларов за баррель могло дорого стоить Москве – 10 миллиардов долларов<sup>33</sup>.

Сделав всё для того, чтобы втянуть Советский Союз в так называемую афганскую ловушку, США потребовали от Саудовской Аравии резко увеличить добычу нефти. В результате "мировые цены на нефть начали стремительно падать. В ноябре 1985 г. цена нефти-сырца составляла 30 долларов за баррель, а через пять месяцев – всего 12 долларов. Это означало, что СССР терял ежегодно примерно 10 млрд долларов, т.е. почти половину всех валютных поступлений от экспорта"<sup>34</sup> (табл. 7).

Таблица 7

## Добыча и экспорт нефти в Советском Союзе

Год	Добыча нефти, млн т	Общий нефтяной экспорт, млн т	Доля общего нефтяного экспорта в добыче нефти, %
1949	33,4	0,9	2,7
1956	83,8	10,1	12,1
1965	242,9	75,7	31,2
1970	353	111,4	31,6
1975	490,8	150,5	30,7
1980	603,2	182,5	30,3
1985	596,7	193,5	32,4
1989	607,2	215,6	35,5

Источник: Ермолаев С. Формирование и развитие нефтегазовой зависимости Советского Союза // Мос. центр Карнеги. 2017. 31 марта. URL: <https://carnegie.ru/publications/68448> (дата обращения: 20.08.2019).

Таким образом, зависимость Советского Союза от валютных поступлений от экспорта нефти стала одним из факторов, способствовавших кризису в экономике и последующему распаду страны.

Между тем в США в послевоенный период наблюдалась обратная ситуация – практически стабильный уровень добычи нефти, вполне обеспечивавший устойчивый рост национальной экономики. Но при этом американское руководство приняло ряд важных мер по усилению контроля за ситуацией на мировом рынке нефти.

После энергетического кризиса 1973 г. под влиянием Соединённых Штатов начала активно развиваться спотовая торговля нефтью, при которой цены устанавливаются на базе краткосрочного равновесия спроса и предложения. В международной торговле нефтью спотовые сделки стали важным элементом функционирования данного рынка после кризиса, а до этого времени на их долю приходилось лишь 3–5 % её стоимостного

<sup>33</sup> Швейцер П. Победа: Роль тайной стратегии администрации США в распаде Советского Союза и социалистического лагеря // Литмир. URL: <https://www.litmir.me/bg/?b=111611&p=1> (дата обращения: 20.08.2019).

<sup>34</sup> Катасонов В.Ю. Нефтедолларовый удар по СССР // ВикиЧтение. URL: <https://public.wikireading.ru/35519> (дата обращения: 20.04.2019).

объёма. Характерно, что с 1980 г., т.е. с того времени, когда Советский Союз был втянут в афганскую войну, мировой нефтяной рынок начал функционировать в основном как рынок деривативов, конъюнктуру которого во многом определяют хеджеры и спекулянты. Спекулянтами на рынке нефти являются торговцы нефтяными контрактами ("бумажной" нефтью) и их производными (нефтяными деривативами, т.е. производными финансовыми инструментами на нефтяные контракты). К этой категории причисляются инвестиционные банки и другие финансовые инвесторы, получающие прибыль на перепродаже ценных бумаг.

К началу 1990-х гг. биржевой рынок стал определять ценовые и количественные аспекты мировой торговли нефтью. В настоящее время торговля нефтью в основном осуществляется в Сингапуре, Лондоне и Нью-Йорке, на биржах которых определяющими выступают маркерные сорта нефти: на Лондонской бирже это нефть марки Brent, на Нью-Йоркской – виртуальная смесь Light Sweet Crude или близкая по химическим свойствам WTI. Необходимо отметить, что российские сорта нефти не являются маркерными по вполне понятным причинам.

Таким образом, нефть стала классическим биржевым товаром, т.е. на биржах осуществляются в основном "бумажные" фьючерсные торги, очень небольшая часть которых исполняется, поскольку "правила игры" во многом формируются спекулятивным капиталом. Вследствие этого в котировках на нефть весомую долю занимает спекулятивная составляющая, но параллельно существует и рынок реальных поставок нефти, цены на котором устанавливаются фьючерсными контрактами. В итоге именно биржевые цены определяют цены на реальные физические поставки.

В настоящее время мировой рынок нефти функционирует под превалирующим влиянием США, и во многом это связано с тем обстоятельством, что нефть торгуется за доллары, благодаря чему и сложилась так называемая нефтедолларовая система. С 1975 г. все члены ОПЕК оценивают нефть в долларах и значительную часть своих нефтяных доходов переводят в долговые обязательства США, поэтому биржевая торговля нефтью исторически появилась на американских торговых площадках, в частности на базе Нью-Йоркской биржи. Этому способствовало и то обстоятельство, что ещё до начала создания первой нефтяной биржи в 1986 г. мировой рынок нефти был фактически монополизирован, как уже отмечалось выше, крупнейшими корпорациями ("семь сестёр"). К 2001 г. в результате слияний и поглощений они превратились в четыре (американская Mobil объединилась с компанией Exxon в 1999 г., Техасо слилась с компанией Chevron в 2001 г., две европейские компании – BP и Royal Dutch Shell – сохранили свои прежние названия). Именно эти компании в настоящее время определяют конъюнктуру мирового рынка нефти и аккумулируют основную часть доходов от продажи нефти, газа и продукции их переработки. "Новые семь сестёр", по выражению влиятельной британской газеты *Financial Times*, в которые она зачислила государственные нефтяные и газовые компании развивающихся стран, в том числе и ПАО "Газпром", не обладают такими возможностями, хотя по объёмам добычи и разведанным запасам значительно превосходят указанные выше четыре западные энергетические корпорации.

В последнее время нефтедолларовая система постепенно утрачивает своё значение и позиции в мире, поскольку увеличивается количество международных соглашений, в которых исполнение сделок предусматривает использование национальных валют. Инициаторами такого рода соглашений выступают Китай и Россия. Но всё же необходимо отметить, что в настоящее время они носят исключительно локальный характер. Возможно, поэтому для противодействия таким тенденциям США ускоренными темпами наращивают объёмы собственной добычи нефти и её экспорта, стремясь занять монопольное положение в мировой энергетике. Так, по данным IEA, в 2018 г. в целом по ОЭСР импорт сырой нефти и сырья для нефтепереработки из Ирана и России значительно сократился – на 41,6 и 9,8 % соответственно, в то время как импорт из США вырос на 55,1 %<sup>35</sup>.

Следовательно, можно констатировать, что Соединённые Штаты в очередной раз стремятся вытеснить Россию с мировых рынков энергоносителей, в первую очередь с рынка нефти, поскольку по природному газу им добиться этого гораздо сложнее. Нет никаких оснований предполагать, что эта политика Вашингтона изменится в обозримом будущем.

\* \*  
\*

Подводя итоги вышеизложенному, следует признать, что конкуренцию в нефтяной сфере в начале XX в. Российская империя проиграла США вследствие стратегических просчётов руководства страны, уделявшего недостаточно внимания развитию отечественной обрабатывающей промышленности, особенно транспортного машиностроения. Примерно такая же ситуация сложилась и в Советском Союзе: постоянное увеличение экспортной составляющей в нефтедобыче также не создавало стимулов для развития высокотехнологичных отраслей производства, кроме оборонно-промышленного комплекса, что в определённой степени способствовало последующему распаду страны. В настоящее время современной России необходимо учесть эти исторические коллизии и основные усилия в энергетической политике направить на стимулирование внутреннего спроса на энергоносители и развитие обрабатывающей промышленности на основе современных высокотехнологичных производств.

Ключевые слова: *Россия – США – нефть – мировой рынок нефти – экспорт и импорт нефти.*

Keywords: *Russia – the USA – petroleum – global oil market – export and import of petroleum.*

<sup>35</sup> Key Oil Trends 2018 // IEA. 2019. 19 April. URL: <https://www.iea.org/newsroom/news/2019/april/key-oil-trends-2018.html> (дата обращения: 20.08.2019).

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Буланова О. Роль Ротшильдов в создании бакинского нефтяного бизнеса // Промышленные ведомости. URL: <http://www.promved.ru/articles/article.phtml?id=3231&номер=1> (дата обращения: 11.09.2019).
2. Вольнец А. Пожар нефтяной и социальный // Профиль. 2017. 9 июня. URL: <https://profile.ru/culture/pozhar-neftyanoj-i-sotsialnyj-6247/> (дата обращения: 11.09.2019).
3. Ергин Д. Добыча: Всемирная история борьбы за нефть, деньги и власть. М.: Альпина Паблишер, 2016. URL: [https://bookscafe.net/book/ergin\\_deniel-dobycha-257847.html/](https://bookscafe.net/book/ergin_deniel-dobycha-257847.html/) (дата обращения: 21.09.2019).
4. Ермолаев С. Формирование и развитие нефтегазовой зависимости Советского Союза // Мос. центр Карнеги. 2017. 31 марта. URL: <https://carnegie.ru/publications/68448> (дата обращения: 20.08.2019).
5. Иголкин А.А. Советский нефтяной экспорт в годы предвоенных пятилеток // Нефтяное хозяйство. 2006. № 6. С. 139–141. URL: [http://oil-industry.net/images/upload/Arhiv\\_Jurnala/2006\\_09\\_139-141\\_Igolkin.pdf](http://oil-industry.net/images/upload/Arhiv_Jurnala/2006_09_139-141_Igolkin.pdf) (дата обращения: 11.09.2019).
6. История США: В 4 т. Т. 2: 1877–1918. М.: Наука, 1985.
7. Карпова Л.И. История авиации и космонавтики. Ч. 1: История воздухоплавания и авиации / Мос. техн. ун-т. М., 2005. URL: <http://diss.seluk.ru/m-istoriya/30009754-1-li-karпова-istoriya-aviacii-kosmonavtiki-chast-istoriya-vozduhoplavaniya-aviacii-moskva-2005-vvedenie-istoriya-aviacii-kosmonavtiki.php> (дата обращения: 11.09.2019).
8. Каспийско-Черноморское нефтепромышленное и торговое общество – Ротшильды и Баку // Наш Баку. URL: <https://www.ourbaku.com/index.php/> (дата обращения: 11.09.2019).
9. Катасонов В.Ю. Нефтедолларовый удар по СССР // ВикиЧтение. URL: <https://public.wikireading.ru/35519> (дата обращения: 20.04.2019).
10. Кокорев В.А. Экономические провалы. М.: О-во купцов и промышленников России, 2005 (Сер. "Экономическая история России"). URL: [https://reosh.ru/wp-content/uploads/2014/10/Kokorev\\_V\\_A\\_-\\_Ekonomicheskie\\_provaly\\_-\\_2005.pdf](https://reosh.ru/wp-content/uploads/2014/10/Kokorev_V_A_-_Ekonomicheskie_provaly_-_2005.pdf) (дата обращения: 11.09.2019).
11. Краткая история добычи нефти в России: Исторические заметки // Petrodigest. 2019. 7 ноября. URL: <https://petrodigest.ru/articles/history/kratkaja-istorija-dobychi-nefti-v-rossii> (дата обращения: 11.09.2019).
12. Краткая история нефти // Высш. шк. инновационного бизнеса МГУ. URL: <http://www.hsib.msu.ru/library/oil.html> (дата обращения: 11.09.2019).
13. Ламм М.А. Становление российской авиационной промышленности: К истории вопроса // Журн. "Самиздат". 2011. 27 июня. URL: [http://samlib.ru/1/lamm\\_m\\_a/stanowlenierossijskojaviacionnojpromyshlennostikistoriiwoprosa.shtml](http://samlib.ru/1/lamm_m_a/stanowlenierossijskojaviacionnojpromyshlennostikistoriiwoprosa.shtml) (дата обращения: 07.11.2019).
14. Мир-Бабаев М.Ф. Краткая история азербайджанской нефти / Науч. ред. Р.И. Шукюров. Баку, 2009. URL: <http://knigi.konflib.ru/8jazykoznanie/10529-10-kratkaya-istoriya-azerbaydzhanskoj-nefti-2-oe-izdanie-pererabotannoe-dopolnennoe-baku-2009-nauchniy-redaktor-pr.php/> (дата обращения: 11.09.2019).
15. Народное хозяйство в 1913 году: Годовые обзоры важнейших отраслей народного хозяйства (год шестой). Пг.: Типография Редакции период. изданий М-ва Финансовъ, 1914.
16. Обзор бакинской нефтяной промышленности / Совет Съезда нефтепромышленников. 1915 г. Т. 2: Приложения. Баку: Труд, 1919. С. 235–331.
17. Первая мировая война: Самолёты России // История Российской империи. URL: <https://www.rosimperija.info/post/1830> (дата обращения: 11.09.2019).
18. Поликарпов В.В. От Цусимы к Февралю: Царизм и военная промышленность в начале XX века. М.: Индрик, 2008.

19. *Романов Б.* Коррупция в России в 1825–1917 годах // Проза.ру. 2011. URL: <https://www.proza.ru/2011/06/05/8> (дата обращения: 11.09.2019).
20. *Славкина М.* Острые грани "чёрного золота": История "нефтяной иглы" в Советском Союзе // Родина. 2016. 1 апреля. URL: <https://rg.ru/2016/04/25/rodina-neft.html> (дата обращения: 20.08.2019).
21. Становление, освоение и динамика развития нефтегазового комплекса Западной Сибири // Мир знаний. URL: <https://mirznanii.com/a/305942/stanovlenie-osvoenie-i-dinamika-gazvitiya-neftegazovogo-kompleksa-zapadnoy-sibiri> (дата обращения: 07.11.2019).
22. ТЭК России – 2018: Стат. сб. // Аналит. центр при Правительстве РФ. 2019. Июнь. URL: <http://ac.gov.ru/files/publication/a/22922.pdf> (дата обращения: 11.09.2019).
23. *Швейцер П.* Победа: Роль тайной стратегии администрации США в распаде Советского Союза и социалистического лагеря // Литмир. URL: <https://www.litmir.me/br/?b=111611&p=1> (дата обращения: 20.08.2019).
24. BP Statistical Review of World Energy 2019 // BP. 2019. 11 June. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2019-full-report.pdf> (дата обращения: 12.09.2019).
25. Key Oil Trends 2018 // IEA. 2019. 19 April. URL: <https://www.iea.org/newsroom/news/2019/april/key-oil-trends-2018.html> (дата обращения: 20.08.2019).
26. Oil 2018 // IEA. 2018. 5 March. URL: <https://www.iea.org/oil2018/> (дата обращения: 01.09.2019).
27. U.S. Energy Information Administration // EIA. URL: <https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=pet&s=mcrfpus2&f=a> (дата обращения: 15.09.2019).
28. World Energy Outlook 2018. URL: <https://www.iea.org/weo/> (дата обращения: 15.09.2019).
29. World Oil Outlook 2040 // ОПЕК. 2019. URL: <https://woo.opec.org/chapter.php?chapterNr=> (дата обращения: 11.09.2019).