

Тасиц Константин Игоревич*, ведущий научный сотрудник Центра исследований стран ближнего зарубежья РИСИ.

Развитие отношений Китая с республиками Южного Кавказа в контексте инициативы "Пояс и путь"

Начиная с 2010-х гг. Китай играет всё большую роль в экономической сфере республик Южного Кавказа. Одним из инструментов продвижения его интересов служит инициатива "Пояс и путь" (ПП), объявленная председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. Она объединила проекты "Экономический пояс Шёлкового пути" и "Морской шёлковый путь XXI века"¹, которые предусматривают создание новых экономических коридоров для выработки механизмов регионального партнёрства. В частности, предполагается возведение трёх евразийских транзитных коридоров. Центральный из них (Китай – Центральная и Западная Азия – Персидский залив и Средиземное море) может пройти по территории Закавказского региона.

Армения, Грузия и Азербайджан активно поддерживают инициативу Пекина, так как она соответствует их внешнеполитическому видению региона в качестве коридора, соединяющего Европу и Азию.

Участие республик Южного Кавказа в китайском мегапроекте

После провозглашения председателем КНР Си Цзиньпином инициативы "Пояс и путь" республики Закавказья активизировали своё сотрудничество с Пекином².

* tacitus_c@mail.ru

¹ См. об этом также: Инициатива "Один пояс – один путь" – новая платформа для расширения российско-китайского сотрудничества в транспортной сфере / К.Е. Каратаева, О.Н. Ларин, И.В. Прокофьев // Проблемы национальной стратегии. 2017. № 6 (45). С. 11–48; *Комиссина И.Н.* Морской Шёлковый путь XXI в. – глобальный геополитический проект Китая // Там же. 2017. № 1 (40). С. 60–81; *Фролова И.Ю.* Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": Развитие, проблемы, перспективы // Там же. 2016. № 5 (38). С. 47–67.

² См. об этом также: Страны СНГ и Балтии в глобальной политике Китая / Д.А. Александров, Я.А. Амелина, А.Е. Бахревский, А.В. Виноградов, Т.С. Гузенкова, И.В. Ипполитов, В.Б. Каширин, А.И. Кучеренков, Д.С. Попов, А.Н. Сыгин, К.И. Тасиц, С.В. Тихонова // Проблемы национальной стратегии. 2012. № 1 (10). С. 7–56.

Руководство Грузии одним из первых 9 марта 2015 г. подписало с Китаем протокол о намерениях с целью совместного строительства Экономического пояса Шёлкового пути. В марте 2015 г. Армения и КНР приняли Совместную декларацию о дальнейшем развитии и углублении отношений дружественного сотрудничества, а также Меморандум об укреплении сотрудничества в деле создания экономической зоны Шёлкового пути. Баку официально поддержал инициативу Пекина "Пояс и путь" в декабре 2015 г. Во время визита президента Ильхама Алиева в Китай³ стороны заключили Меморандум о взаимопонимании по совместному строительству Экономического пояса Шёлкового пути⁴.

В апреле 2015 г. Грузия и Азербайджан стали одними из учредителей Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ). В марте 2017 г. АБИИ одобрил заявку Армении на членство в финансовой организации⁵.

Делегации стран Южного Кавказа принимают участие в проводимых Китаем международных форумах по сотрудничеству "Один пояс, один путь". Республики также организуют свои мероприятия, посвящённые этой инициативе. В частности, в Тбилиси с 2015 г. проходит форум "Шёлковый путь"⁶. В нём участвуют политические лидеры, бизнесмены и общественные деятели более чем из 60 государств мира. Грузия использует данный проект для продвижения страны и позиционирования её в качестве коридора, связующего Запад и Восток.

Участились взаимные визиты высокопоставленных чиновников. В мае 2019 г. в Китай прибыл с рабочим визитом премьер-министр Армении Никол Пашинян⁷. В июле глава правительства Грузии Мамука Бахтадзе встретился в Пекине с премьером Госсовета КНР Ли Кэцяном⁸. В мае 2019 г. министр иностранных дел КНР и член Госсовета КНР Ван И впервые с момента установления дипломатических отношений с республиками посетил Армению, Грузию и Азербайджан.

Важную часть двусторонней повестки в отношениях Китая и стран Южного Кавказа составляют вопросы минимизации торговых барьеров и упрощения таможенных процедур. В мае 2017 г. Азербайджан подписал с КНР Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в сферах

³ Сближая части света: Китай видит Азербайджан главным партнёром на Великом Шёлковом пути // Region Plus. 2015. 15 декабря. URL: <http://regionplus.az/ru/articles/view/5729> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴ Подписаны азербайджано-китайские документы // Sputnik Азербайджан. 2015. 11 декабря. URL: <https://ru.sputnik.az/economy/20151211/402999628.html> (дата обращения: 29.08.2019).

⁵ Армения станет членом Азиатского банка инфраструктурных инвестиций // Armenian Banks. 2017. 23 марта. URL: <http://www.armbanks.am/2017/03/23/106613/> (дата обращения: 29.08.2019).

⁶ Tbilisi Silk Road Forum: Partnership for Global Impact // Tbilisi Silk Road Forum. Official website. URL: <http://www.tbilisisrf.gov.ge/> (дата обращения: 29.08.2019).

⁷ Визит Пашиняна в Китай: Станет ли Поднебесная геополитической альтернативой // EurAsia Daily. 2019. 17 мая. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2019/05/17/vizit-pashinyana-v-kitay-stanet-li-podnebesnaya-geopoliticheskoy-alternativoy> (дата обращения: 29.08.2019).

⁸ О чём договорился премьер Грузии в Китае // Sputnik Грузия. 2019. 1 июля. URL: <https://sputnik-georgia.ru/economy/20190701/245791803/O-chem-dogovorilsya-premer-Gruzii-v-Kitae.html> (дата обращения: 29.08.2019).

технического регулирования, стандартизации и оценки соответствия. Документ нацелен на устранение технических барьеров в торговле и на укрепление экономических связей между государствами. В соответствии с договорённостью китайская сторона будет признавать сертификаты, выданные на произведённую в Азербайджане продукцию, и усилит сотрудничество с аккредитованными органами сертификации. Кроме того, Пекин окажет поддержку Баку в вопросе членства в международных структурах, действующих в сфере аккредитации⁹.

Грузия и Китай подписали соглашение о свободной торговле между двумя странами на полях международного форума по сотрудничеству "Один пояс, один путь" в 2017 г. Согласно документу, 96,5 % китайского экспорта в Грузию освобождено от сборов или платежей без какого-либо переходного периода. В свою очередь, 90,9 % грузинских товаров с 1 января 2018 г. импортируется в КНР с нулевым таможенным тарифом и ещё 3 % будет освобождено от пошлины в течение пяти лет.

Руководство КНР и государств Южного Кавказа интенсивно обсуждает вопросы транзита китайских товаров в европейские страны через территорию региона. Закавказские республики стремятся использовать своё выгодное стратегическое положение как важное звено в транспортных маршрутах между Европой и Азией. Азербайджан и Грузия активно лоббируют в Китае проект Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ, или "Срединный коридор")¹⁰, который пролегает через КНР, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию и далее в Турцию и Европу.

В феврале 2018 г. в Пекине состоялась конференция на тему "Роль торгового и транспортного Транскаспийского международного маршрута „Восток – Запад“ в реализации инициативы „Пояс и путь“, организованная совместно посольствами Грузии, Азербайджана, Республики Казахстан, Турции и при поддержке Министерства коммерции КНР¹¹. В ноябре 2018 г. в результате договорённостей министра экономики Азербайджана Шахина Мустафаева с главой Китайской железнодорожной корпорации Лу Донгфу была создана рабочая группа для координации связей в транспортной сфере. Стороны условились обсудить дальнейшие перспективы ТМТМ в Баку в рамках совместного мероприятия с участием Китая, Турции, Казахстана и Грузии¹². В апреле 2019 г. в рамках второго международного форума сотрудничества "Один пояс, один путь" Грузия и Китай заключили соглашение о международных перевозках сухопутных грузов

⁹ Пекин и Баку устраняют барьеры для расширения ненефтяного экспорта из Азербайджана // ИА "Интерфакс-Азербайджан". 2017. 15 мая. URL: <http://interfax.az/view/703297> (дата обращения: 29.08.2019).

¹⁰ Официальный сайт международной ассоциации "Транскаспийский международный транспортный маршрут" – URL: <http://titr.kz/> (дата обращения: 29.08.2019).

¹¹ В Пекине прошла конференция о роли Транскаспийского международного транспортного маршрута в "Поясе и пути" // Жэньминь жибао. 2018. 8 февраля. URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2018/0209/c31521-9425980.html> (дата обращения: 29.08.2019).

¹² Азербайджан и Китай могут создать рабочую группу для координации связей в сфере транспорта // Каспийский вестник. 2019. 29 августа. URL: <http://casp-geo.ru/azerbajdzhan-i-kitaj-mogut-sozdat-rabochuyu-gruppu-dlya-koordinatsii-svyazey-v-sfere-transporta/?fbclid=IwAR3EPCum1MIWmMMOq11QpdFdWFQkWDdCOLA6omnCбBK8RUMkU6WEJ0fKeQ> (дата обращения: 29.08.2019).

и транспортировке пассажиров¹³. Документ подписали первый вице-премьер Грузии, министр регионального развития и инфраструктуры Майя Цкишвили и министр транспорта КНР Ли Сяопэн.

Следует отметить, что Армения вызывает у Китая наименьший интерес среди республик Закавказья. Страна не имеет выхода к морю, а границы с Турцией и Азербайджаном заблокированы из-за военного конфликта в Нагорном Карабахе. Кроме того, крайне мал внутренний рынок, практически отсутствуют экспортные товары, которые могли бы пользоваться спросом в Китае. Несмотря на это, Ереван делает по большей части символические шаги для того, чтобы привлечь внимание Пекина, позиционируя КНР в качестве одного из своих ключевых партнёров. В 2017 г. правительство Армении приняло решение о включении Китая в число наиболее перспективных для страны торгово-экономических государств-партнёров. В августе того же года началось строительство нового здания посольства КНР.

Динамика экономических связей Китая с республиками Южного Кавказа

В последние годы торгово-экономические отношения республик Южного Кавказа и КНР заметно активизировались. С 2009 г. Пекин стабильно занимает второе место среди торговых партнёров Еревана. В 2018 г. товарооборот двух стран составил 768 млн долл. (10,7 %) ¹⁴. При этом сформировалась тенденция к усилению зависимости экономики Армении от Китая в связи с увеличением дисбаланса в торговле. Импорт из КНР почти в 4 раза превышает армянский экспорт. Отрицательное сальдо торгового баланса составляет 553 млн долл. (264 млн – в 2016 г., 347 млн – в 2017 г.).

По импорту Китай является вторым партнёром Армении после России (661 млн долл., или 13,8 %). КНР поставляет широкий спектр потребительских товаров: продукцию машиностроения и оборудование, бытовую технику и электронику, одежду и обувь, мебель, сталь и стальной прокат, пластиковые и резиновые изделия и др. В структуре армянского экспорта Китай занимает седьмое место (107 млн долл., или 4,5 % от общего объёма). Основу поставок на 90 % составляет медная руда и медно-молибденовый концентрат. В небольших количествах поставляются медицинские инструменты (расходные материалы, ортопедические приспособления), алкогольная продукция (коньяк, виноградное вино) и минеральная вода, порошковое стекло, электронные машины для напыления.

Торговля – основная сфера экономического взаимодействия Китая и Азербайджана. Если в 1992 г. двусторонний товарооборот составлял 1,5 млн долл., то в 2018 г. этот показатель достиг 1,31 млрд долл., или 4,2 % от

¹³ Грузия подписала соглашение с Китаем в рамках форума "Один пояс, один путь" // Sputnik Грузия. 2019. 27 апреля. URL: <https://sputnik-georgia.ru/economy/20190427/245069099/Gruziya-podpisala-soglashenie-s-Kitaem-v-ramkakh-foruma-Odin-poyas-odin-put-.html> (дата обращения: 29.08.2019).

¹⁴ Данные Статистического комитета Республики Армения: URL: <https://armstat.am/ru/> (дата обращения: 29.08.2019).

всего объёма внешней торговли¹⁵. КНР заняла шестое место среди внешнеторговых партнёров Азербайджана и третье по величине импорта продукции в республику¹⁶. Отрицательное сальдо торгового баланса в 2018 г. равнялось 1,08 млрд долл. (экспорт – 113 млн долл., или 0,5 %, импорт – 1196 млн долл., или 10,4 %).

Из Китая в Азербайджан поступают промышленные товары, машины и механизмы, электрооборудование и запчасти к нему, продукция лёгкой промышленности (одежда, текстиль, обувь), потребительские товары (игрушки и спортивный инвентарь, мебель), а также пластмассы, каучук, железо и сталь, керамика, бумага и др. В структуре азербайджанского экспорта основной объём приходится на сырую нефть и нефтепродукты (76 млн долл., или 68 % от всего экспорта). Республика также поставляет в КНР незначительное количество изделий из пластика, стали и меди.

С 2010 по 2018 г. товарооборот между Грузией и Китаем увеличился более чем в 2 раза и составил 1,031 млрд долл., или 8,2 % от общего объёма. КНР заняла третье место среди торговых партнёров Грузии после Турции и России. Импорт из Китая более чем в 3 раза превысил грузинский экспорт. Отрицательное сальдо внешней торговли составило 635,8 млн долл.

Грузия закупает в КНР широкую номенклатуру товаров на сумму 833 млн долл. (9,1 %): продукцию машиностроения (строительную технику, производственное оборудование, подвижной состав), электронику и бытовую технику, сталь и продукцию чёрной металлургии, товары лёгкой промышленности (одежду и обувь), мебель и изделия из дерева, керамические предметы, продукцию из пластика, резины и др.

Основными товарами экспорта Грузии в Китай (198 млн долл., или 5,9 %) являются медь, медная руда и концентрат (80 % от всего экспорта), а также спиртные напитки, прежде всего виноградное вино, и медицинские инструменты. Четвёртое место занимает реэкспорт подержанных автомобилей. По оценкам грузинских экспертов, наиболее успешно развивается экспорт спиртных напитков и минеральной воды. По сравнению с 2013 г. их продажи выросли в 6 раз (с 3,8 млн долл. в 2013 г. до 21,3 млн в 2018 г.).

Однако в остальных сферах экономическое сотрудничество развито слабо. Китай занимает лишь девятое место среди иностранных инвесторов Грузии. Общая сумма капиталовложений составляет 601 726,4 млн долл. (3,2 % от общего объёма). Их ощутимый рост начался с 2013 г. (101,1 млн долл., или 9,5 % от общего объёма инвестиций за год). В 2014 г. вложения Китая в грузинскую экономику достигли почти 220 млн долл. (12,4 %)¹⁷.

В Грузии работают частные китайские компании. Интерес у инвесторов вызывают малые и средние проекты в сфере строительства и управления недвижимостью, добычи природных ресурсов и в финансовом секторе.

¹⁵ Данные Государственного таможенного комитета Азербайджана: URL: <http://customs.gov.az/> (дата обращения: 29.08.2019).

¹⁶ Китай и Азербайджан: Новые возможности для инвестиций, торговли и реализации совместных проектов в третьих странах: Интервью посла КНР в Азербайджане Вэй Цзинхуа // ИА Trend. 2018. 14 августа. URL: <https://www.trend.az/business/economy/2940276.html> (дата обращения: 29.08.2019).

¹⁷ Данные Национальной службы статистики Грузии: URL: <https://www.geostat.ge/en> (дата обращения: 29.08.2019).

Самым крупным китайским инвестором в Грузии является торгово-промышленная группа Hualing (Xinjiang Hualing Industry and Trade Group) (Урумчи, Северо-Западный Китай). Hualing Group работает в различных областях, в частности оказывает услуги по аренде, управлению, логистике и международной оптовой торговле, а также реализует проекты в животноводческой отрасли, строительстве, гостиничном бизнесе, туризме и т.д. На долю компании приходится более 80 % (498 млн долл.) китайских вложений в грузинскую экономику.

По данным Министерства экономики Азербайджанской Республики (АР), объём накопленных китайских инвестиций в страну составляет около 780 млн долл.¹⁸ В республике действуют более 110 компаний с китайским капиталом.

Особый интерес для Пекина представляет энергетическая сфера, в первую очередь нефтяной сектор Азербайджана. С 2002 г. в республике работает Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC). Ей принадлежит доля в компании Salyan Oil Ltd, которая разрабатывает прибрежное нефтяное месторождение Кюрсанги – Карабаглы (Kursangi & Garabagli) в бассейне реки Кура. В 2017 г. там было добыто 162 тыс. т нефти. Однако объёмы производства постепенно снижаются, так как месторождение старое и нуждается в реабилитации. В 2003 г. корпорация приобрела 62,83 % акций компании CGL, получила 50,26 % месторождения Гобустан. С 2005 г. CNPC проводит глубокое поисково-разведочное бурение на этом месторождении. В 2015 г. дочерняя структура CNPC – China Petroleum Technology and Development Corporation (CPTDC) – открыла своё официальное представительство в Азербайджане¹⁹. Корпорация также осуществляет инженерно-техническое обслуживание по бурению, каротажу²⁰ и ремонту азербайджанских скважин.

Китайская нефтяная и химическая корпорация Sinopec (через дочернюю структуру Shengli Oil) совместно с компанией SOCAR проводит реабилитацию, разведку, освоение, добычу на нефтяном месторождении Пирсагат и сопредельной с ним территории в соответствии с договором о долевом разделе²¹. Месторождение расположено в 76 км к юго-западу от Баку на берегу Каспийского моря. Общая площадь участка месторождения, обладающего нефтегазоносностью, составляет 110 га.

С 2009 г. на Нахчыванском автомобильном заводе осуществляется сборка легковых автомобилей китайской марки Lifan. Руководство предприятия планирует активизировать свою деятельность. Так, с 2019 г. под брендом NAZ-Lifan на азербайджанский рынок поступили автомобили скорой помощи на базе коммерческого минивэна. Кроме того, ожидается

¹⁸ Аббасова Н. Компании из КНР инвестировали в экономику Азербайджана около \$800 млн – Минэкономики // ИА "Интерфакс-Азербайджан". 2018. 13 февраля. URL: <http://interfax.az/view/725820> (дата обращения: 29.08.2019).

¹⁹ CNPC официально вышла на нефтегазовый рынок Азербайджана // Вестник Кавказа. 2015. 7 октября. URL: <http://vestikavkaza.ru/news/Kitay-vyshel-na-neftegazovyy-gynok-Azerbaydzhana.html> (дата обращения: 29.08.2019).

²⁰ Каротаж – метод геофизического исследования скважин с целью обнаружения полезных ископаемых. – *Прим. ред.*

²¹ ГНКАР и SINOPEC подписали соглашение о долевом разделе месторождения "Пирсагат" // Нефть и капитал. 2003. 6 июня. URL: <https://oilcapital.ru/news/markets/06-06-2003/gnkar-i-sinopec-podpisali-soglashenie-o-dolevom-razdele-mestorozhdeniya-pirsagat> (дата обращения: 29.08.2019).

производство первых в стране электромобилей. Всего с 2010 г. уже продано свыше 5 тыс. автомобилей NAZ-Lifan²². Китайский капитал также представлен в торговле и сфере услуг, текстильной промышленности, строительстве, банковском деле и страховании, сельском хозяйстве²³.

Китай занимает 43-е место среди инвесторов Армении, сумма накопленных капиталовложений составляет 1,13 млн долл. (0,01 % от общего объёма). Отсутствие интереса со стороны китайских компаний обусловлено неблагоприятным инвестиционным климатом, в частности низким уровнем защиты прав собственности.

Несколько китайских компаний в качестве подрядчиков участвуют в строительных и ремонтных работах по модернизации энергетической сферы и транспортной инфраструктуры. С 2015 г. Sinohydro Corporation принимает участие в реализации третьей очереди автодороги "Север – Юг" в Армении на участке Талин – Ланджик – Гюмри протяжённостью 46,2 км и стоимостью 140 млн долл.²⁴ В Грузии Sinohydro Corporation задействована в строительстве объездной дороги в Аджарии, а фирма China Railway 23rd Bureau Group Co., Ltd занимается реабилитацией Рикотского тоннеля и объездной дороги в Тбилиси.

В конце 2017 г. компания Shanghai Zhenhua Heavy Industries (ZPMC) оформила соглашение с "Консорциумом развития Анаклия". Документ предусматривает, что ZPMC обеспечит глубоководный порт Анаклия новейшими контейнерными кранами современных стандартов и другим оборудованием, необходимым для управления контейнерным терминалом²⁵. В феврале 2018 г. об интересе к проекту заявила Китайская железнодорожная международная корпорация China Railway International Group (CRIG)²⁶.

В Азербайджане компания China Triumph International Engineering Group Co., Ltd (СТИЕС) построила крупнейший в Кавказском регионе цементный завод в г. Кызыл-Даш – Qizildas Sement (ООО "Norm Sement"). Производственная мощность завода составляет 2 млн т цемента в год²⁷.

²² Автопром в Азербайджане набирает обороты: За 4 года сектор покажет рекордные показатели роста // ИА Trend. 2018. 5 ноября. URL: <https://www.trend.az/business/economy/2975374.html>; Нахчыванский автомобильный завод будет выпускать электромобили // ИА Trend. 2018. 3 октября. URL: <https://www.trend.az/business/economy/2959990.html> (дата обращения: 29.08.2019).

²³ Оглашена сумма внешнеторгового оборота Азербайджана с Китаем // Sputnik Азербайджан. 2018. 14 июля. URL: <https://ru.sputnik.az/economy/20180714/416212303/azerbajdzhan-kitaj-vstrecha-minjekonomiki.html> (дата обращения: 29.08.2019).

²⁴ "Одна зона – один путь": Китай пробивается в Европу через Армению // Sputnik Армения. 2017. 30 сентября. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/analytics/20170929/8849489/odna-zona-odin-put-kitaj-probivaetsya-v-evropu-cherez-armeniyu.html> (дата обращения: 29.08.2019).

²⁵ Китайская компания инвестирует в порт Анаклия 50 миллионов долларов // Sputnik Грузия. 2017. 29 декабря. URL: <https://sputnik-georgia.ru/economy/20171229/238735502/Kitajskaja-kompanija-investiruet-v-port-Anaklija-50-millionov-dollarov.html> (дата обращения: 29.08.2019).

²⁶ Китайская корпорация планирует инвестиции в грузинский порт Анаклия // Eur-Asia Daily. 2018. 9 февраля. URL: <https://easaily.com/ru/news/2018/02/09/kitajskaya-korporaciya-planiruet-investicii-v-gruzinskiy-port-anakliya> (дата обращения: 29.08.2019).

²⁷ Китайская компания построила крупнейший цементный завод в Азербайджане // Жэньминь жибао. 2015. 21 августа. URL: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0821/c31519-8939680.html> (дата обращения: 29.08.2019).

С мая 2017 г. компания Huanqiu Contracting & Engineering Corporation (HQC) ("дочка" CNPC) наряду с итальянской Technip Italy проводят предварительную детальную разработку проекта создания газоперерабатывающего завода и нефтехимического комплекса по производству полиэтилена в Гарадагском районе Баку (SOCAR GPC)²⁸. Инженерно-конструкторские и строительные работы стартовали в конце 2018 – начале 2019 г., запуск проекта запланирован на 2022 г.²⁹ Предполагается привлечь и другие китайские компании, в частности использовать технологии Sinopet Tech³⁰.

Китайский бизнес присутствует в информационно-коммуникационных технологиях (ИКТ) Азербайджана. С 2017 г. компания Huawei Technologies Azerbaijan совместно с Министерством транспорта, связи и высоких технологий занимается внедрением в Баку проекта "Умный город", поставляя телекоммуникационные решения для операторов связи³¹. ZTE Corporation совместно с азербайджанской компанией Smart Systems Technology занимается вводом линейки оборудования корпоративного класса для увеличения зоны покрытия услуг широкополосного интернета в местах компактного проживания населения в Баку и в других районах страны³².

Пекин не входит в число основных кредиторов республик Закавказья. У Армении полностью отсутствует сотрудничество в кредитной сфере с КНР. Грузия в июле 2017 г. получила от АБИИ кредит в размере 141 млн долл. на строительство объездной дороги в Батуми³³.

В декабре 2016 г. Китай выделил Азербайджану заём на 600 млн долл. по линии АБИИ на строительство Трансанатолийского газопровода (TANAP)³⁴. Китайский банк развития (China Development Bank, CDB) проявил интерес к проекту газоперерабатывающего и нефтехимического комплекса SOCAR GPC. Меморандум о взаимопонимании между SOCAR, CNPC и Китайским банком развития был подписан в мае 2017 г. в рамках форума "Один пояс, один путь"³⁵. Общий объём вложений в проект

²⁸ Азербайджан подписал ряд документов в рамках проекта SOCAR GPC // ИА Trend. 2017. 15 мая. URL: <https://www.trend.az/business/energy/2754498.html> (дата обращения: 29.08.2019).

²⁹ Обнародованы сроки запуска SOCAR GPC // ИА Trend. 2017. 29 ноября. URL: <https://www.trend.az/business/energy/2827914.html> (дата обращения: 29.08.2019).

³⁰ SOCAR GPC в конце 2018 г. планирует начать строительство нового газоперерабатывающего и полимерного комплекса в пригороде Баку // ИА "Интерфакс-Азербайджан". 2018. 4 мая. URL: <http://interfax.az/view/732822> (дата обращения: 29.08.2019).

³¹ Китайская Huawei построит "Умный город" в Баку // ИА Trend. 2017. 18 апреля. URL: <https://www.trend.az/business/it/2733661.html> (дата обращения: 29.08.2019).

³² Азербайджанская Smart Systems Technology и китайская ZTE подписали соглашение о сотрудничестве // ИА Trend. 2017. 23 ноября. URL: <https://www.trend.az/business/it/2825469.html> (дата обращения: 29.08.2019).

³³ В Батуми начинают строить объездную дорогу // Sputnik Грузия. 2017. 20 июля. URL: <https://sputnik-georgia.ru/economy/20170720/236694421/V-Batumi-nachinajut-stroit-obezdnuju-dorogu.html> (дата обращения: 29.08.2019).

³⁴ TANAP продолжает привлекать средства. АБИИ одобрил кредит на 600 млн долл США на строительство газопровода // Neftegaz.ru. 2016. 22 декабря. URL: <https://neftegaz.ru/news/view/156884-TANAP-prodolzhaet-privlekat-sredstva.-ABII-odobril-kredit-na-600-mln-doll-SShA-na-stroitelstvo-gazoprovoda> (дата обращения: 29.08.2019).

³⁵ Азербайджан подписал ряд документов в рамках проекта SOCAR GPC // CBC. 2017. 15 мая. URL: <http://www.cbc.az/ru/news/news1494840317> (дата обращения: 29.08.2019).

оценивается в 4,2 млрд долл., доходы от деятельности предприятия могут составить 0,8–1,2 млрд долл. в год.

Тем не менее руководство Грузии, Армении и Азербайджана прилагает усилия для расширения торгово-экономических связей с Китаем. Оно делает ставку на диверсификацию экспорта с целью улучшения торгового баланса. По мнению властей республик Закавказья, наиболее перспективным товаром для реализации на китайском рынке являются агропромышленная продукция и спиртные напитки, в частности виноградное вино.

За последние пару лет были открыты торговые представительства и винные дома в Пекине, Шанхае и других городах Китая. Делегации из стран Южного Кавказа также стали чаще принимать участие в организуемых в КНР международных выставках. Однако пока возможности расширения торговли между закавказскими республиками и Китаем ограничены. Перечень товаров для экспорта достаточно узок, сохраняются сложности с выходом на китайский рынок из-за отсутствия необходимых бизнес-контактов.

Государства Южного Кавказа стремятся заинтересовать Пекин своим транзитным потенциалом. Официальные лица Армении регулярно поднимают вопрос об участии китайских компаний и инвесторов в строительстве скоростной автомагистрали "Север – Юг". Ереван также пытается привлечь внимание инвесторов КНР к проекту железной дороги Иран – Армения. Баку стремится включить в глобальную инициативу "Пояс и путь" национальные инфраструктурные проекты: железные дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК) и Казвин – Решт – Астара (МТК "Север – Юг"), а также Бакинский международный морской торговый порт Алят³⁶. Грузия совместно с Азербайджаном продвигает железную дорогу БТК, а также два других крупных региональных проекта, имеющих высокий транзитный потенциал на Южном Кавказе: глубоководный порт Анаклия, расположенный рядом с одноимённым посёлком в северной части черноморского побережья Грузии, и автомобильную дорогу "Восток – Запад", которая является частью Европейской транзитной дороги E-60.

Инвестиционный интерес для китайских компаний также представляют свободные экономические зоны, где действуют льготный налоговый режим и облегчённые таможенные процедуры для экспортно ориентированных предприятий. В Грузии китайской Hualing принадлежит свободная индустриальная зона (СИЗ) в Кутаиси на территории бывшего автомобильного завода. В СИЗ работают принадлежащие компании предприятия по переработке дерева (преимущественно бука), а также строительного и отделочного камня (мраморный известняк). В сентябре 2017 г. SEFC China Energy Company Ltd за 10 млн долл. приобрела 75 %-ную долю свободной индустриальной зоны Поти.

Руководство Армении полагает, что результативной площадкой для создания филиалов китайских крупных компаний, а также привлечения дополнительных инвестиций может стать свободная экономическая зона (СЭЗ) в Мегри на границе с Ираном. СЭЗ в Мегри позволит представителям бизнес-кругов членов ЕАЭС, Ирана и других стран основывать предприятия

³⁶ Через Бакинский порт пройдёт даже японский экспорт в Европу // Sputnik Азербайджан. 2018. 22 января. URL: <https://ru.sputnik.az/economy/20180122/413709964/japonija-port-perevozki-kontejnery-gruzy.html> (дата обращения: 29.08.2019).

в указанной зоне и экспортировать продукцию без таможенных пошлин на общий рынок ЕАЭС и в Иран.

Власти Азербайджана рассчитывают привлечь китайские компании к участию в инвестиционных проектах в свободных экономических зонах и промышленных парках на территории республики, в частности в посёлке Алят в Гарадагском районе рядом с Баку. В ноябре 2017 г. администрация Гарадагского района Баку и Шэньчжэньская региональная ассоциация экономического сотрудничества подписали соглашение о взаимодействии в создании Азербайджано-китайского свободного экономического промышленного городка³⁷.

Активизация гуманитарных связей Китая с республиками Южного Кавказа

В последние годы активизируются гуманитарные контакты республик Южного Кавказа с Китаем³⁸. При поддержке Пекина в Азербайджане, Армении и Грузии созданы культурные центры (Институты Конфуция), призванные укрепить сотрудничество между странами в области образования, содействовать развитию преподавания китайского языка и повышению интереса к китайской культуре. Армения стала первой страной в Закавказье, где в 2009 г. был открыт Институт Конфуция³⁹. Это совместный проект Университета Шаньси (Китай) и Ереванского государственного лингвистического университета им. В. Я. Брюсова Армении (ЕГЛУ). В настоящее время Министерство образования и науки республики прорабатывает вопрос об отделении Института Конфуция от Лингвистического университета, чтобы сделать его автономным, самостоятельным учебным заведением.

В Азербайджане Институт Конфуция был учреждён в апреле 2011 г. на базе факультета востоковедения Бакинского государственного университета. Инициатором создания выступила китайская сторона в лице представителей Канцелярии по распространению китайского языка при правительстве КНР. Партнёром по работе стал Аньхойский университет⁴⁰. В июне 2016 г. второй Институт Конфуция был открыт при Азербайджанском университете языков. В качестве партнёра с китайской стороны выступил Университет Хучжоу⁴¹. В июне 2019 г. Центр китайского языка и культуры был основан при Центре политической психологии⁴².

³⁷ Азербайджан пригласил китайские компании работать в СЭЗ Алят // Vzglyad.az. 2018. 31 мая. URL: <http://vzglyad.az/news/110657/Азербайджан-пригласил-китайские-компании-работать-в-СЭЗ-Алят.html> (дата обращения: 29.08.2019).

³⁸ См. об этом подробнее: Политика "мягкой силы" Китая в Азии / А.А. Кокарев, И.Н. Комиссина, В.Л. Сведенцов // Проблемы национальной стратегии. 2019. № 3 (54). С. 11–67.

³⁹ Официальный сайт Института Конфуция ЕГЛУ им. В. Я. Брюсова: URL: <http://confuciusinstitute.am/> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴⁰ Официальный сайт Института Конфуция Бакинского государственного университета: URL: <http://ci.bsu.edu.az/ru> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴¹ Официальный сайт Института Конфуция при Азербайджанском университете языков – URL: <https://adu.edu.az/ru/2018/05/институт-конфуция/> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴² В Баку открылся Центр китайского языка и культуры // Day.Az. 2019. 4 июня. URL: <https://news.day.az/society/1126192.html> (дата обращения: 29.08.2019).

В Грузии аналогичный институт функционирует при Свободном университете. Он был открыт благодаря поддержке Министерства образования Китая и китайского посольства в Грузии⁴³.

В последние годы значительно расширилось преподавание китайского языка и изучение китайской культуры в высших и средних общеобразовательных учреждениях стран Южного Кавказа. В 2014 г. началось преподавание китайского языка на факультете международных отношений Ереванского государственного университета. В апреле 2015 г. при содействии Института Конфуция на факультете был открыт Центр китайского языка и китайской культуры⁴⁴. В декабре 2014 г. аналогичный Центр китаеведения появился в Российско-Армянском (Славянском) университете, в июле 2016 г. – в ЕГЛУ⁴⁵. В сентябре 2018 г. в Ереване начала работать специализированная школа с углублённым изучением китайского языка (т.е. с 5-го по 12-й класс). Она рассчитана на 405 учеников и должна стать крупнейшим учебным центром обучения китайскому языку не только в Армении, но и в Восточной Европе и СНГ.

В 2015 г. был подписан Меморандум взаимопонимания между Министерством образования Азербайджанской Республики и Министерством образования Китайской Народной Республики о сотрудничестве в области образования в 2016–2019 гг.⁴⁶ Пекин предоставляет азербайджанской молодёжи места для обучения в престижных университетах КНР. В 2018–2019 гг. 23 студента поступили в вузы на специальности "логистика", "программирование", "экология и гражданская инженерия", "биотехнология", "педагогика высшего образования", "международные отношения", "право", "экономика и управление" на уровнях бакалавриата (4 места), магистратуры (17 мест) и докторантуры (2 места)⁴⁷.

В Грузии китайский язык пользуется всё большей популярностью среди студентов Тбилисского государственного университета им. И. Джавахишвили (ТГУ). В 2018 г. были сформированы восемь групп по 10–15 человек, желающих выучить китайский. Существуют также частные центры изучения китайского языка, в частности IRC Language & Training Academy.

Развивается сотрудничество в научно-исследовательской и экспертно-аналитической сферах. Усиливают взаимодействие ведущие научные центры Закавказья и КНР. Тесные научные связи с китайскими аналитическими центрами поддерживает Национальная академия наук Азербайджана, Центр стратегических исследований при Президенте АР, Фонд

⁴³ Китайский язык в Тбилиси: Спрос и где учить // Sputnik Грузия. 2018. 20 апреля. URL: <https://sputnik-georgia.ru/georgia/20180420/240147803/kitajskij-yazyk-v-tbilisipros-i-gde-uchit.html> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴⁴ Новая платформа развития армяно-китайских отношений // Ереванский государственный университет. Офиц. сайт. 2015. 17 апреля. URL: <http://www.y-su.am/news/ru/Chinese-Language-and-Culture-will-be-studied-at-YSU> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴⁵ Китай стал ближе к Армении // Sputnik Армения. 2016. 6 июля. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/armenia/20160706/4211505.html> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴⁶ Подписаны азербайджано-китайские документы // Sputnik Азербайджан. 2015. 11 декабря. URL: <https://ru.sputnik.az/economy/20151211/402999628.html> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴⁷ Министерство образования отправляет в Китай 23 студента // АЗЕРТАДЖ. 2018. 7 августа. URL: https://azertag.az/ru/xeber/Ministerstvo_obrazovaniya_otpravlyaet_v_Kitai_23_students-1185279 (дата обращения: 29.08.2019).

"Нораванк", Институт востоковедения Национальной академии наук Республики Армения, Аналитический центр по глобализации и региональному сотрудничеству (Армения) и др. В частности, в сентябре 2017 г. Национальная академия наук Азербайджана совместно с Китайской академией общественных наук провела научно-практическую конференцию "Азербайджано-китайское экономическое сотрудничество"⁴⁸.

В Грузии Институт Конфуция Свободного университета при поддержке посольства КНР проводит международный симпозиум "Грузия и „Один пояс, один путь“"⁴⁹. В январе 2019 г. в Тбилиси прошла конференция "Опыт Китая для Грузии", организованная медиахолдингом Georgian Times. В её работе приняли участие представители правительства Грузии и международные эксперты⁵⁰.

В декабре 2018 г. в Армении Фонд "Нораванк" провёл международную научную конференцию, посвящённую 40-летию реформ в Китае. Научные и образовательные проекты, связанные с инициативой "Пояс и путь", проводит Совет политических и стратегических исследований "Китай – Евразия".

Китайская сторона активно участвует и приглашает к себе на различные мероприятия журналистов наиболее популярных изданий и экспертов из ведущих аналитических структур Закавказья. Во время встреч и научных мероприятий не только обсуждаются узкие вопросы экономического взаимодействия, но и подчёркивается общность подходов к проблемам угроз и вызовов на Евразийском континенте. Представители стран Южного Кавказа отмечают выгодное географическое положение региона и важную транзитную роль между Китаем и Европой, которая должна сделать республики стратегическими партнёрами Пекина. КНР, в свою очередь, убеждает участников в том, что китайские инициативы являются фактором стабильности, устойчивого развития, источником взаимной выгоды для всех стран Евразии. Тем самым Пекин, с одной стороны, осуществляет экспертную проработку и поиск форматов включения Южного Кавказа в инициативу "Пояс и путь", с другой – формирует пул влиятельных закавказских аналитиков, лояльно относящихся к китайским проектам.

КНР и закавказские республики развивают культурные связи. В ходе мероприятий подчёркивается историческая близость народов Южного Кавказа и Китая, тот факт, что в древности через этот регион проходил Великий шёлковый путь. В сентябре 2017 г. посольство КНР в Армении организовало презентацию книги под названием "Andin. Исторические очерки об армянах в Китае". Книга рассказывает о становлении ранних торговых контактов между Востоком и Западом, развитии Великого шёлкового пути, а также воссоздаёт наиболее интересные эпизоды из истории армян в Китае.

⁴⁸ Состоялась научно-практическая конференция "Экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Китаем" // Национальная академия наук Азербайджана. 2017. 21 сентября. URL: <http://bteb.science.gov.az/ru/news/1268> (дата обращения: 29.08.2019).

⁴⁹ В Тбилиси прошёл международный симпозиум "Грузия и „Один пояс, один путь“" // Синьхуа. 2017. 25 января. URL: http://russian.news.cn/2017-01/25/c_136010261.htm (дата обращения: 29.08.2019).

⁵⁰ В Тбилиси прошла конференция "Опыт Китая для Грузии" // Синьхуа. 2019. 23 января. URL: http://russian.news.cn/2019-01/23/c_137766414.htm (дата обращения: 29.08.2019).

Свой небольшой вклад в активизацию армяно-китайских отношений в гуманитарной сфере вносит армянская община Китая, которая насчитывает порядка 600 чел.⁵¹ Они проживают в экономических центрах – Гуанчжоу, Шэньчжэне, Гонконге, Шанхае – и в других крупных городах. Община состоит из студентов, обучающихся в китайских вузах, бизнесменов и квалифицированных специалистов, работающих в китайских компаниях и международных организациях. Армяне, проживающие в Китае, являются выходцами из самой Армении, а также России или западных стран. В 2006 г. армянская община была организована в г. Шэньчжэнь. С ноября 2013 г. в Гонконге действуют Армянский центр Джека и Джулии Максян и первая в регионе армянская общинная структура – "Армянская община Гонконга и Китая"⁵².

Основную роль в развитии гуманитарных отношений КНР и Азербайджана играет Фонд Гейдара Алиева. Так, в мае 2018 г. в штаб-квартире ШОС в Пекине был проведён День культуры Азербайджана. Гостям была представлена концертная программа, включавшая в себя номера традиционной музыки и народных танцев, выставка с образцами произведений искусства ковроткачества Азербайджана, а также предложена дегустация блюд национальной кухни⁵³. В декабре 2018 г. совместно с Китайским народным обществом дружбы с зарубежными странами был организован концерт азербайджано-китайской дружбы.

В марте 2019 г. в Национальном музее Грузии прошла выставка китайского искусства. На ней можно было увидеть лучшие экспонаты музея: изделия из бронзы и керамики, живопись, выполненную на шёлке и рисовой бумаге, веера, шкатулки⁵⁴. В Китае Грузия использует Дома грузинского вина для популяризации своей культуры. Они совмещают функции магазина, краеведческого музея и информационного центра. В зданиях располагаются дегустационный и экспозиционный залы, музей, энотека, грузинский ресторан. Китайских посетителей знакомят с культурой, традициями и историей республики, каждый день проводятся дегустации, лекции о Грузии, встречи, показы фильмов.

* *
*

⁵¹ "Идут переговоры с рядом китайских компаний", заявил в беседе с NEWS.am посол Армении в КНР, Сингапуре и Монголии Армен Саркисян // Голос Армении. 2016. 20 января. URL: <http://www.golosarmenii.am/article/36420/idut-peregovory-s-ryadom-kitajskix-kompanij>; Армянская община в Китае, проблемы и планы // Panorama.am. 2011. 23 мая. URL: <http://www.panorama.am/ru/news/2011/05/23/china-armenian/943986> (дата обращения: 29.08.2019).

⁵² Что Армения может предложить Поднебесной и наоборот: Интервью с главой армянской общины Китая Мгером Саакяном // Dalma news. 2017. 1 сентября. URL: <http://dlnn.info/ru/chto-armeniya-mozhet-predlozhit-podnebesnoy-i-naoborot-intervyu-s-glavoy-armyanskoj-obshchiny-kitaya-mgerom-saakyanom/> (дата обращения: 29.08.2019).

⁵³ В ШОС познакомились с национальными коврами и блюдами Азербайджана // Sputnik Азербайджан. 2018. 12 мая. URL: <https://az.sputniknews.ru/culture/20180512/415292062/sco-azerbaijan-den-kulturi.html> (дата обращения: 29.08.2019).

⁵⁴ В Тбилиси проходит выставка "Китайское искусство в Национальном музее Грузии" // Синьхуа. 2019. 12 марта. URL: http://russian.news.cn/2019-03/12/c_137887027.htm (дата обращения: 29.08.2019).

Таким образом, тенденция к расширению присутствия Китая в экономике республик Южного Кавказа имеет устойчивый характер, несмотря на то, что регион не относится к первоочередным приоритетам во внешней политике КНР.

В последние несколько лет Китай вошёл в число ведущих торговых партнёров Азербайджана, Армении и Грузии. При этом у всех республик сложился отрицательный баланс в торговле с ним. Китайский импорт в несколько раз превышает экспорт стран Закавказья в КНР. Пекин интересуется прежде всего полезные ископаемые региона как сырьё для промышленности. Основу поставок Грузии и Армении составляют медь и медный концентрат, Азербайджан экспортирует сырую нефть. В свою очередь, Китай использует рынок Южного Кавказа для сбыта продукции машиностроения и широкого спектра потребительских товаров.

Республики Закавказья представляют собой удобный "плацдарм" для выхода Китая на крупные рынки третьих стран. Так, Грузия имеет преференциальные торговые режимы с Европой, Турцией, Россией и государствами СНГ; Армения является членом Евразийского экономического союза и создаёт свободную экономическую зону на совместной границе с Ираном в Мегри. В связи с этим внимание китайских инвесторов привлекают свободные экономические зоны и промышленные парки с льготным режимом налогообложения и таможенного оформления для экспортно ориентированных предприятий.

Пекин стремится решить проблему избыточных промышленных мощностей. Компании из КНР участвуют в качестве подрядчиков в строительстве и модернизации инфраструктурных объектов. Китай изучает возможность подключения транспортной инфраструктуры Закавказья к инициативе "Пояс и путь". Он заинтересован в диверсификации сухопутных маршрутов.

Наблюдаются признаки того, что Пекин "готовит почву" для дальнейшего расширения своего влияния, если для этого сложатся благоприятные условия. Китай стремится гармонизировать таможенное законодательство, унифицировать технологические стандарты, упростить процедуры и минимизировать торговые барьеры для того, чтобы продвигать свои товары на рынок республик Закавказья и/или обеспечивать транзит через территорию Южного Кавказа в третьи страны.

Углубляются культурные и научно-образовательные контакты республик Закавказья с Китаем. Пекин использует гуманитарное взаимодействие с ними для улучшения своего имиджа среди населения и формирования в экспертной среде лояльного отношения к его инициативам.

Азербайджан, Армения и Грузия заинтересованы в развитии политических и экономических связей с КНР. Они полагают, что доступ к огромному внутреннему рынку Китая позволит увеличить экспортный потенциал, диверсифицировать внешнюю торговлю и улучшить торговый баланс. Республики также надеются использовать финансовые и технологические ресурсы Китая для модернизации промышленного сектора их экономик.

Страны Закавказья пытаются подключить инфраструктурные объекты, проходящие по их территории, к строящимся транспортным коридорам в рамках китайской инициативы "Пояс и путь", чтобы превратить регион в транспортно-логистический хаб между Европой и азиатскими странами, в первую очередь Китаем. Грузия и Азербайджан продвигают проект

Транскаспийского международного транспортного маршрута. Армения заинтересована в развитии международного транспортного коридора "Север – Юг".

Однако в настоящее время вовлечённость Китая в проекты на Южном Кавказе остаётся ограниченной. По объёму инвестиций в регионе Пекин значительно отстаёт от других крупных игроков. Слабую активность проявляют кредитно-финансовые структуры и институты развития. Компании и банки КНР предпочитают не брать на себя никаких конкретных финансовых обязательств, а ограничиваются подписанием меморандумов о сотрудничестве или деклараций о намерениях.

Многие эксперты сомневаются в том, что южнокавказское направление сможет составить полноценную конкуренцию транзиту через Казахстан, Россию и Белоруссию. Транскаспийский маршрут проходит по территории пяти стран с различными таможенными, пограничными, тарифными режимами. По пути следования необходимо 4 раза осуществить перевалку грузов в портах Каспийского и Чёрного морей, а также смену колёс у железнодорожных составов с советской (русской) колеи (1520 мм) на более узкую (европейскую) (1435 мм).

Перспективы усиления интереса Китая к Закавказью будут зависеть от прогресса в улучшении транспортной инфраструктуры в регионе. Кроме того, странам – участницам транзита необходимо будет провести большую работу по упразднению существующих торговых барьеров для создания конкурентоспособного маршрута сухопутных перевозок. Важным условием также является сохранение военно-политической стабильности на Южном Кавказе, снижение рисков возобновления грузино-абхазского и грузино-югоосетинского противостояния, а также эскалации конфликта в Нагорном Карабахе.

Ключевые слова: *Китай – Южный Кавказ – Армения – Азербайджан – Грузия – инициатива "Пояс и путь" – транзитные маршруты.*

Keywords: *China – the South Caucasus – Armenia – Azerbaijan – Georgia – the Belt and Road Initiative – transit routes.*

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Агаджанян М.* Китай на Южном Кавказе: Экономическая экспансия и политический прагматизм // Научное общество кавказоведов. 2013. 14 января. URL: <http://www.kavkazoved.info/news/2013/01/14/china-na-juzhnom-kavkaze-ekonomicheskaja-ekspansija-i-politicheskij-pragmatizm.html> (дата обращения: 20.08.2019).
2. *Арутюнян Г., Ованнисян А.* О некоторых особенностях стратегии Китая // 21-й век. Информ.-аналит. журн. Фонда "Нораванк". 2018. № 3 (48). С. 4–19.
3. *Веранян К.* Китайская стратегическая инициатива "Один пояс, один путь" и развитие армяно-китайских отношений // 21-й век. Информ.-аналит. журн. Фонда "Нораванк". 2017. № 4 (45). С. 52–64.
4. В Пекине прошла конференция о роли Транскаспийского международного транспортного маршрута в "Поясе и пути" // Жэньминь жибао. 2018. 8 февраля. URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2018/0209/c31521-9425980.html> (дата обращения: 29.08.2019).

5. *Глинкина С.П., Тураева М.О., Яковлев А.А.* Китайская стратегия освоения постсоветского пространства и судьба Евразийского союза: Докл. М.: Ин-т экономики РАН, 2016. 59 с.
6. *Громыко Ф.* Азербайджан расширяет "окно" в Китай // Кавказская политика. 2015. 24 августа. URL: http://kavpolit.com/articles/azerbajdzhan_rasshirjaet_okno_v_kitaj-19320/ (дата обращения: 20.08.2019).
7. Инициатива "Один пояс – один путь" – новая платформа для расширения российско-китайского сотрудничества в транспортной сфере / К.Е. Каратаева, О.Н. Ларин, И.В. Прокофьев // Проблемы национальной стратегии. 2017. № 6 (45). С. 11–48.
8. Как Китай укрепляет свои позиции на Каспии // Каспийский вестник. 2017. 1 ноября. URL: <http://casp-geo.ru/kak-kitaj-ukreplyaet-svoi-pozitsii-na-ka/> (дата обращения: 09.08.2019).
9. *Караванов А.* Китайский пояс на Южном Кавказе: Особенности и перспективы отношений Баку и Пекина // Политком.ру. 2017. 13 июня. URL: <http://politcom.ru/22514.html> (дата обращения: 09.08.2019).
10. Китай и Азербайджан: Новые возможности для инвестиций, торговли и реализации совместных проектов в третьих странах: Интервью посла КНР в Азербайджане Вэй Цзинхуа // ИА Trend. 2018. 14 августа. URL: <https://www.trend.az/business/economy/2940276.html> (дата обращения: 29.08.2019).
11. Китай придаёт огромное значение географическим преимуществам Азербайджана в важном транспортном узле в Евразии: Эксклюзивное интервью посла КНР в Азербайджане Вэй Цзинхуа // АЗЕРТАДЖ. 2017. 5 апреля. URL: https://azertag.az/ru/xeber/Kitaj_pridaet_ogromnoe_znachenie_geograficheskim_preimushchestvam_Azerbajdzhana_v_vazhnom_transportnom_uzle_v_Evrazii_VIDEO-1048526 (дата обращения: 19.08.2019).
12. Китайская компания инвестирует в порт Анаклия 50 миллионов долларов // Sputnik Грузия. 2017. 29 декабря. URL: <https://sputnik-georgia.ru/economy/20171229/238735502/Kitajskaja-kompanija-investiruet-v-port-Anaklija-50-millionov-dollarov.html> (дата обращения: 29.08.2019).
13. Китайская компания построила крупнейший цементный завод в Азербайджане // Жэньминь жибао. 2015. 21 августа. URL: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0821/c31519-8939680.html> (дата обращения: 29.08.2019).
14. Китайский интерес на Кавказе: Какую выгоду может извлечь Ереван // Sputnik Армения. 2017. 12 сентября. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/exclusive/20170912/8608099/armjano-kitajskoe-sotrudnichestvo-k-chemu-stremitsya-pekina.html> (дата обращения: 19.08.2019).
15. *Комиссина И.Н.* Морской Шёлковый путь XXI в. – глобальный геополитический проект Китая // Проблемы национальной стратегии. 2017. № 1 (40). С. 60–81.
16. *Маилян Б.В.* Основные тенденции внешнеполитического курса Грузии и некоторые аспекты её сотрудничества с Китайской Народной Республикой // Вестник Рос. ун-та дружбы народов. Сер. "Международ. отношения". 2016. № 2. С. 311–322.
17. *Мартыросян С.* Армения и сопряжение ЕАЭС и "Экономического пояса Шёлкового пути" // Ритм Евразии. 2017. 11 сентября. URL: <https://www.ritm Eurasia.org/news--2017-09-11--armenia-i-soprjazhenie-eaes-i-ekonomicheskogo-pojasa-shelkovogo-puti-32259> (дата обращения: 19.08.2019).
18. *Мокрецкий А.Ч.* Страны Закавказья в китайской стратегии "Экономический пояс Шёлкового пути" // Китай в мировой и региональной политике (История и современность) / Отв. ред.-сост. Е.И. Сафронова; Ин-т Дальнего Востока РАН. 2016. Вып. XXI. С. 150–158.
19. "Одна зона – один путь": Китай пробивается в Европу через Армению // Sputnik Армения. 2017. 30 сентября. URL: <https://ru.armeniasputnik.am/analytics/20170929/8849489/odna-zona-odin-put-kitaj-probivaetsya-v-evropu-cherez-armeniyu.html> (дата обращения: 29.08.2019).
20. Политика "мягкой силы" Китая в Азии / А.А. Кокарев, И.Н. Комиссина, В.Л. Сведенцов // Проблемы национальной стратегии. 2019. № 3 (54). С. 11–67.

21. Посол: для китайских инвесторов Армения – не слишком знакомая страна // EurAsia Daily. 2017. 10 августа. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2017/08/10/posol-dlya-kitayskih-investorov-armeniya-ne-slishkom-znakomaya-strana> (дата обращения: 29.08.2019).
22. Саакян М. Перспективы включения Армении в китайскую инициативу "Один пояс, один путь" // 21-й век. Информ.-аналит. журн. Фонда "Нораванк". 2017. № 4 (45). С. 65–75.
23. Сближая части света: Китай видит Азербайджан главным партнёром на Великом Шёлковом пути // Region Plus. 2015. 15 декабря. URL: <http://regionplus.az/ru/articles/view/5729> (дата обращения: 29.08.2019).
24. Статистика Всемирной торговой организации // Trade map. URL: <https://trade.map.org/> (дата обращения: 17.08.2019).
25. Страны СНГ и Балтии в глобальной политике Китая / Д.А. Александров, Я.А. Амелина, А.Е. Бахревский, А.В. Виноградов, Т.С. Гузенкова, И.В. Ипполитов, В.Б. Каширин, А.И. Кучеренков, Д.С. Попов, А.Н. Сытин, К.И. Тасиц, С.В. Тихонова // Проблемы национальной стратегии. 2012. № 1 (10). С. 7–56.
26. Тавадян А. Перспективы экономики Армении в Экономическом поясе Шёлкового пути // 21-й век. Информ.-аналит. журн. Фонда "Нораванк". 2017. № 4 (45). С. 34–41.
27. Тавадян А. Свободная зона "Мегри": Армения распахивает ворота для Ирана в Евразийский союз // Евразия. Эксперт. 2017. 13 февраля. URL: <http://eurasia.expert/svobodnaya-zona-megri-armeniya-gaspakhivaet-vorota-dlya-irana-v-evraziyskiy-soyuz/> (дата обращения: 17.08.2019).
28. Тевикян А. Шёлковый путь: Плюсы и минусы китайской экономической экспансии для армянского рынка // 21-й век. Информ.-аналит. журн. Фонда "Нораванк". 2017. № 4 (45). С. 42–51.
29. Фролова И.Ю. Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": Развитие, проблемы, перспективы // Проблемы национальной стратегии. 2016. № 5 (38). С. 47–67.
30. Цзи Яньчи: Мы готовы развивать грузино-китайские отношения по всем направлениям // NC. 2017. 13 июня. URL: <http://newcaucasus.com/economy/16346-tszy-yanchi-myi-gotovyi-razvivat-gruzino-kitayskie-otnosheniya-po-vsem-napravleniyam.html> (дата обращения: 04.08.2019).
31. Bai Lianlei. Azerbaijan in the Silk Road Economic Belt: A Chinese Perspective // China Institute of International Studies. 2016. 30 August. URL: http://www.ciis.org.cn/english/2016-08/30/content_8999522.htm (дата обращения: 11.08.2019).
32. Cecire M. China's Growing Presence in Georgia // The Diplomat. 2015. 6 May. URL: <https://thediplomat.com/2015/05/chinas-growing-presence-in-georgia/> (дата обращения: 22.08.2019).
33. Sanatyan E. China in the Caucasus // The Diplomat. 2016. 6 February. URL: <https://thediplomat.com/2016/02/china-in-the-caucasus/> (дата обращения: 29.08.2019).
34. Saradzhyan S. Armenia and China – Case For a Special Partnership // Noravank. 2012. 2 April. URL: http://noravank.am/eng/articles/detail.php?ELEMENT_ID=6385 (дата обращения: 04.08.2019).
35. Topuria R. Georgia Can Still Be a Hub for China, But Only If the Belt and Road Survives // The Diplomat. 2019. 27 August. URL: <https://thediplomat.com/2019/08/georgia-can-still-be-a-hub-for-china-but-only-if-the-belt-and-road-survives/> (дата обращения: 29.08.2019).